



CIRCULAR INFORMATIVA 16/94

23 de Septiembre de 1994

CONVOCATORIA DE LA PROXIMA ASAMBLEA GENERAL DE LA CODA

Los próximos días 5 y 6 de noviembre de 1994, celebraremos en El Escorial (Madrid) la Asamblea General de la CODA. El lugar de la reunión y alojamiento será la Residencia San José de Sagrados Corazones.

Os adjuntamos el Acta de la Asamblea General Ordinaria celebrada en Granada el 1 de Mayo de 1994. Conviene que la leáis por si tuvieráis algún comentario, objeción o añadido. Ya sabéis que en cada Asamblea se aprueba, si procede, el Acta de la reunión anterior.

Esta Asamblea tiene un carácter extraordinario porque se elige la Junta Directiva de la Federación. En próximas circulares os ampliaremos la información, pero ir reservando estas fechas en vuestra agenda para acudir a la reunión.

AGRADECIMIENTO A LOS GRUPOS

Los Grupos AEDENAT-Madrid, ESPARVEL y TURON quieren agradecer el envío de la Carta contra la incineradora de Ocaña a los siguientes grupos, que probablemente no son los únicos pero que son de los que, salvo error u omisión, se tienen noticias:

ADN (Sabiñánigo), AEDENAT-Almansa, AEDENAT-Astorga, AEDENAT-Dos Hermanas, AEGYPIUS (Illueca), L'ALGUER (Santa Pola), AMNISTIA ANIMAL (Zaragoza) ANAT-LANE (Pamplona), ANDA (Alicante), ANIDA (Silleda), APNAL (Vinaroz), ARDEIDAS (Talavera), BIOTOPO (La Coruña), O BROTE (Orense), CABAÑEROS (Ciudad Real), EL CARBAYU (Luarca), LA CARRASCA (Alcoy), COORDINADORA E. de CANTABRIA (Santander), CODA (Secretaría-Madrid), DALMA (Guadalajara), GADEN (Vitoria), GREDOS VERDE (Arenas de San Pedro), GREFA (Madrid), GREMA (San Vicente), GRUPO E. de ASPE, Grupo E. HENARES (Torrejón de Ardoz), GRODEN-CEPA (Baena), EL GUINCHO (Arrecife), LANIUS (Madrid), LANDAZURIA (Tudela), MEDOFOSA (Zaragoza), ONSO (Huesca), SOBREIRA (Lalín), EL TENTIRUJO (Reinosa), URZ (León).

AUTOVÍA EN NEIRA (LUGO)

El Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente, tiene proyectada en la Autovía del Noroeste en el tramo entre Baralla y Cereixal, en la provincia de Lugo. Este tramo tendrá un grave impacto ambiental para los valles de Neira y Furco.

Como es natural los vecinos del valle están en contra, al igual que todo el movimiento ecologista gallego. Las diferencias están en las posibles alternativas.

Por ello, el grupo BIOTOPO os incluye un modelo de carta pidiendo la paralización de las obras para que lo enviéis a la dirección que indica. También solicitan que les comunicuéis lo que hagáis a esta dirección: BIOTOPO, Apartado 997, 15172 Perillo-Oleiros. La Coruña.

TRASVASE GUADIARO-MAJACEITE

La Asociación Gaditana para la Defensa y Estudio de la Naturaleza, AGADEN, os remite un calendario cronológico de las distintas actividades realizadas por la PLATAFORMA CONTRA EL TRASVASE GUADIARO MAJACEITE en contra de esta obra.

También os envía una carta para que todos los grupos de la CODA, la remitan a su vez a Cristina Narbona, exponiendo el desacuerdo ante la obra, y exponiendo otras medidas alternativas, como el ahorro de agua y el arreglo de las canalizaciones, para satisfacer la demanda.

Enviad copia a AGADEN Apdo. 37 11080 Algeciras-Cádiz.

PROTECCION DE LAS MARGENES DEL DUERO

El ayuntamiento de Zamora, tiene previsto un plan de urbanización de las riberas e islas del Duero a su paso por Zamora, bajo la etiqueta de "recuperación y protección".

Este tramo lo componen cuatro kilómetros del curso del río Duero, con sotos y media docena de islas con Bosque de Ribera, vegetación arbórea integrada por Alamos, Sauces, Fresnos, etc. y con más de 120 especies de aves, como el Alcotán, Cárabo, Martín Pescador, etc.

Por ello, OCELLUM DURII ha emprendido una campaña de oposición a este proyecto y os piden vuestro apoyo y colaboración enviando la carta que se os adjunta al Alcalde de Zamora.

II JORNADAS DE ECOLOGIA

Como en anteriores ocasiones, el Grupo Ecologista O BROTE, os invita a participar y a asistir a las II Jornadas de Ecología. Se celebrarán en Ourense desde el 23 de Septiembre hasta el 1 de Octubre, con diversos actos, conferencias, talleres, etc.

El martes, día 27 de Septiembre, hay un espacio reservado para comunicaciones de grupos en el que tendréis toda la voz para vosotros. Si no podéis asistir y queréis enviar una comunicación, hacedlo por fax ó correo y nosotros la transmitiremos "in voce" durante las Jornadas.

El fax de la Cas da Xuventude (lugar donde se celebrarán los actos) es: 988/24.99.30.

PLATAFORMA EN DEFENSA DEL FERROCARRIL

Un grupo de asociaciones y de personas a título individual ha constituido en Madrid la "PLATAFORMA EN DEFENSA DEL FERROCARRIL, ante la política de desmantelamiento del mismo por parte del Gobierno y de la propia dirección de RENFE.

El propósito es que la Plataforma sea abierta a todo tipo de organizaciones (ecologistas, sindicales, feministas, etc.) y el objetivo es abrir un amplio debate nacional sobre el futuro del ferrocarril.

Con este objetivo han elaborado el Manifiesto que os adjuntan, existiendo un documento más amplio para quién esté interesado. También, han organizado unas JORNADAS a finales de Noviembre en Madrid, con el fin de definir los problemas, unificar propuestas, establecer fórmulas de coordinación de las diferentes plataformas y hacer un calendario de acciones.

Si deseáis participar en estas jornadas poneos en contacto en los siguientes teléfonos de contacto: Minerva 91/547.28.12 Elena 541.10.71 y Tinuka 91/348.22.82

III MASTER EN EDUCACION AMBIENTAL DE LA UNED

La Universidad Nacional de Educación a Distancia, en colaboración con la Fundación Universidad Empresa, ha abierto la inscripción de su III Máster en Educación Ambiental hasta el día 15 de octubre.

Es un curso de dos años sólo para postgraduados universitarios dirigido por María Novo. Os remitimos un pequeño resumen del contenido del programa. Es el Master más asequible económicamente y realizado por personas cercanas al movimiento ecologista.

X ENCUENTRO ESTATAL DE AMANTES DE LA BASURA

Del 28 al 31 de octubre tendrá lugar en Elorrio (Vizcaya) el 10º Encuentro anual de los Amantes de la Basura organizado por SAGARRAK y Rezikleta, junto a otros colectivos vizcaínos.

Os adjuntamos el Programa de las Jornadas. Para contactar, informarse o inscribirse contactar con Recicleta en el teléfono 94/440 09 09.

ACTUACIONES DE LA PLATAFORMA.-

Introducción

Anteriormente a la constitución de la " Plataforma Contra el Tránsito Guadiaro- Majaceite " existen lo que se puede definir como embriones de lo que luego fué la constitución de este colectivo, los cuales llevaron a cabo actuaciones en contra del proyecto, de manera individual y sin relación o conexión alguna entre si.

Estos embriones son colectivos como Comunidades de Regantes y Cooperativas Agrícolas o Asociaciones Ecologistas como AGADEN y VERDEMAR, igualmente grupos políticos como PAP, IU- CA y PP; y las actuaciones se pueden entender como de carácter administrativo y consisten en la presentación de Alegaciones al proyecto, dirigidas al Ministerio de Obras Públicas, oponiéndose al mismo en base a una serie de alternativas que de llevarse a la práctica dejarían sin efecto la ejecución de esta obra.

En vistas de que este Ministerio (MOPT), con fecha 15/12/92 desestima todas las alegaciones presentadas y al margen de seguir oponiéndose a esto por la vía administrativa (Recurso de Reposición)

y tras un debate radiofónico celebrado en la emisora municipal de Jimena de la Frontera, principal municipio afectado junto con el de San Roque, se acuerda tener las primeras tomas de contacto para crear lo que luego se dió en llamar " Plataforma Contra el Tránsito Guadiaro- Majaceite ".

Iniciados estos contactos y tras un periodo de reuniones con colectivos empiezan a apuntarse a la Plataforma otros colectivos hasta un total de catorce, quedando constituida y empezando a funcionar con todas las ganas en los inicios de año 1993 como tal.

Esta Plataforma surge, en definitiva, por la necesidad de " plantarle " oposición a un proyecto que claramente y en vista de los datos que había en aquel entonces puede ser perjudicial para los intereses presentes y futuros de la Comarca del Valle del Guadiaro (Municipios de Jimena de la Frontera y San Roque) directamente, y del Campo de Gibraltar en general indirectamente.

Enero- 1993 .- Constitución de la Plataforma en Contra del Tránsito de Guadiaro- Majaceite.

13/2/1993 .- " Pitada " y caravana de coches por los pueblos y ciudades del Campo de Gibraltar.

5-6-7/3/1993 .- Encierro en el Ayto. de Jimena de la Frontera.

14/3/1993 .- Manifestación en Cádiz.

27/3/1993 .- Manifestación en Guadiaro.

29/3/1993 .- Reunión con Baltanás y compañía: No a Alternativas.

18/4/1993 .- Manifestación en Jimena de la Frontera.

1/5/1993 .- Fotocopia del Proyecto Base.

8/5/1993 .- Manifestación en San Martín del Tesorillo.

25/5/1993 .- ¿¿??

Durante el mes de Mayo se realizaron diversas actividades económicas.

.- Venta de camisetas.

.- Contacto con Sotogrande.

.- Petición a Coops y Comunidades de Regantes.

.- Apertura de N^o de Cuenta Bancaria.

.- Intento de compromiso electoral de Grupos

Políticos.

.- Reuniones con líderes políticos (Jerónimo Andreu, Pedro Pacheco, Teófila Martínez).

.- Informe Técnico sobre el Proyecto- Ingeniero Pablo

¿¿??.

Junio .- Reuniones con agricultores jerezanos para tratar el tema del tránsito.

6/6/1993 .- La Plataforma organizó un acto simbólico en Algeciras en el Día Mundial del Medio Ambiente, regalando agua del Río Guadiaro.

Septiembre .- Informe Jurídico.

.- Intento inútil de que los alcaldes de la Bahía de Cádiz viesen el Río y debatir con la Plataforma sobre el tema.

.- Elevación de contencioso administrativo contra la resolución del MOPTMA sobre el Tránsito en el TSJA.

26-27-28/11/93 .- Encierro en la Mancomunidad de Municipios del Campo de Gibraltar.

27/11/1993 .- Reparto de Naranjas en Algeciras.

30/11/93 .- Reunión en la Mancomunidad de Municipios del Campo de Gibraltar, Presidente de la Mancomunidad y Alcaldes de Jimena de la Frontera y San Roque para exigir la participación de representantes de la Plataforma a las reuniones de la Mancomunidad con D.G.O.H. y S.E.M.A. (Secretaría Estado de Medio Ambiente).

3/12/1993 .- Reunión informativa con Asociaciones y Colectivos de Jerez. A raíz de esto Asoc. de Vecinos en Contra del Proyecto.

Durante todo el año 1993 se realizaron reuniones informativas en todas las poblaciones del Campo de Gibraltar.

AÑO 1.994

- 3/1/1994 .- Envío de Naranjas a Altos Cargos, acompañado de Informe Técnico.
- 9/1/1994 .- Elevación del Contencioso Administrativo contra la Resolución de M.O.P.T.M.A. ante la Audiencia Nacional por inhibirse el T.S.J.A.
- Febrero 1994 .- Envío de Documentación a todos los portavoces de los Grupos parlamentarios.
- 19/2/1994 .- Inclusión de la Plataforma en la recién creada " Plataforma por el Agua " en Andalucía.
- Marzo de 1.994 .- Elaboración y envío de documentación e informe sobre el impacto del trasvase sobre el Rio Guadiaro a la Dirección General XI de Bruselas, tal y como lo habían reclamado.
- 18 de Marzo .- Reunión con el Presidente de la Mancomunidad de Municipios del Campo de Gibraltar donde se presentó la Memoria-Resumen del Estudio Ambiental y siguió apoyando el trasvase.
- 18 de Abril .- Viaje en el mismo día a Sevilla (Confederación Hidrográfica del Guadalquivir) para personarnos en el Estudio Ambiental y examinarlo; lo comentamos con el Director Técnico José Luis Ramirez Vaca. A Granada para mantener entrevista con el Abogado de la Plataforma y ver como se encontraba la situación Judicial.
- 20 de Abril .- Reunión en Madrid en el MOPTMA con el Director General de Obras Hidráulicas D. Adrián Baltanas. Rechazo nuevamente de la Administración de las alternativas y de toda la argumentación.
- 25 de Abril .- Envío de la Audiencia Nacional de exhorto al MOPTMA solicitándole documentación sobre todo el Proceso Administrativo llevado por el proyecto. Se puede considerar el primer fruto judicial de la Plataforma.
- 30 de Abril .- Asistencia a asamblea de la CODA en Granada donde se expuso el problema a grupos ecologistas de todo el país.
- 2 de Mayo .- Nueva entrevista con el Abogado de Granada para mantener la comunicación.
- 14 de Mayo .- Asistencia a congreso de ECOROPA en Estación de Gaucín para intentar trasladar el problema a organizaciones de fuera de nuestras fronteras e intentar conseguir apoyo económico y apoyos en Bruselas de cara a darle empuje a la queja presentada a principios del año 1.993.
- 21 de Mayo .- Manifestación en Guadiaro, donde se instruyo informe para expedientar a más miembros de la Plataforma así como a asistentes a la misma y simpatizantes.
- 1 de Junio .- Asistencia en Cádiz a las "Jornadas de Medio Ambiente" organizadas por el Ayuntamiento de esta localidad y donde en una de las charlas se expuso y debatió el tema del trasvase.
- 16 de Junio Reunión en Cadiz con la Gobernadora Civil donde se le expuso la actitud represiva que por parte de la Guardia Civil se estaba llevando a cabo contra miembros de la Plataforma, fomentadas como no desde ese Gobierno Civil.

21 de Julio .- Reunión en Madrid en el MOPTMA con la Secretaria de Estado de Medio Ambiente, donde al menos por primera vez se nos escuchó y se nos permitió el envío de documentación para ser estudiada por parte de la Dirección General de Política Ambiental. Apreciamos la división interna en torno a este tema, aunque sólo salga adelante por motivos políticos.

4 de Agosto .- Reunión en Cádiz con la Gobernadora Civil, con asistencia en esta ocasión de otros representantes de la Administración así como del Alcalde de Jimena. Nuevamente se rechazaron las alternativas y los argumentos.

5,6 y 7 de Agosto .- Encierro en la Iglesia de San Martín del Tesorillo.

6 de Agosto .- Petición de visitas (hecho con anterioridad para este día a todos los Alcaldes y policos del Campo de Gibraltar a ver la situación del Río Guadiaro. Asistieron concejales de IULV, PAP y PP y Diputados Autonómicos del grupo IULV, pero ningún Alcalde.

7 de Agosto .- La misma petición a todos los Alcaldes de la Bahía de Cádiz así como altos cargos de la administración autonómica. No asistió nadie.

10 de Agosto .- Reunión nuevamente en el MOPTMA con la Secretaria de Estado de Medio Ambiente. Se rechazó el informe enviado con anterioridad y se le dió garantías tanto a los alcaldes del Campo de Gibraltar como a los de la Bahía de Cádiz de que el proyecto no iba sufrir más retrasos, designando la fecha de inicio para el 15 de Agosto aunque fuese día festivo. Esto fue una falta de respeto absoluta.

15 de Agosto .- Marcha-manifestación desde Ubrique hasta la zona de inicio de las obras, con asistencia masiva.

18 de Agosto .- Reunión informativa en la Estación de Gaucin.

26 de Agosto .- Asistencia de miembros de la Plataforma a las Juntas Rectoras de Grazalema y de Los Alcornocales en Cádiz a las 10.00 horas y en Medina Sidonia a las 13.00 horas respectivamente.

26 de Agosto .- Reunión informativa en Ubrique.

26, 27 y 28 de Agosto .- Acampada contra el Trasvase en Buitreras (Estación de Cortes de la Frontera), lugar de toma de agua del túnel de trasvase.

Durante la segunda mitad del mes de Agosto se han estado desplazado en todo momento miembros de la Plataforma hasta "Garganta Barrida", zona de inicio de las obras para obstaculizar las mismas por considerarlas este colectivo ilegales. Gracias a esto, el pasado día 17 de Agosto, se detectó que estaban colocando los carteles anunciadores y la caseta de obras sin licencia municipal y sin permiso del Parque Natural de Los Alcornocales, lo cual provocó su paralización inmediata y la consiguiente polémica.

7 de Septiembre .- Asistencia en Cádiz al debate televisivo en Canal Cádiz TV con miembros del PP, IU-LV y presidente de HORECA.

Durante todo el año de 1993 y lo que va de 1994, aparte de lo relacionado, considerado como trabajo de organización de actividades y movilizaciones, se llevaron a cabo reuniones informativas permanentes en las localidades más afectadas por el proyecto, más todo el trabajo de secretaría como escritos, notas de prensa...

MANIFIESTO DE LA PLATAFORMA EN DEFENSA DEL FERROCARRIL

"LA Plataforma en Defensa del Ferrocarril" se ha constituido recientemente ante las graves amenazas que se ciernen sobre el ferrocarril convencional a causa de la actual política de transporte, que se está llevando a cabo al margen del conocimiento y la participación de la mayoría de los ciudadanos.

Está en juego el porvenir de un medio de transporte que, aparte de su importancia histórica y cultural, posee probadas ventajas medioambientales, sociales y económicas sobre el transporte por carretera, al que van destinadas una parte abrumadora de las inversiones públicas.

Es de sobra conocido el menor **impacto** que el ferrocarril causa sobre el **medio ambiente**, tanto en lo relativo a la contaminación atmosférica y acústica, como en otros problemas tales como la eficiencia energética, la utilización de espacio, el impacto paisajístico o el efecto barrera.

También el ferrocarril destaca por sus **ventajas sociales** frente a la carretera, como son su mayor eficacia para transportar grandes cantidades de personas o mercancías, la posibilidad de control sobre estas últimas, especialmente las peligrosas, su seguridad y el consiguiente menor coste social derivado de la siniestralidad.

Asimismo ha de tenerse en cuenta su importancia para el desarrollo social y económico de las regiones como factor equilibrador de las mismas. Además el tren contribuye a conformar un concepto colectivo y comunitario del transporte, favoreciendo la calidad y los valores culturales y sociales del viaje.

En el controvertido **capítulo económico** pensamos que el tren es claramente la mejor opción de

transporte. El argumento reiteradamente esgrimido por la Administración consistente en la no "rentabilidad monetaria" del transporte ferroviario se desvirtúa si se valoran los costes ambientales y sociales de los distintos modos de transporte. Aparte debemos recordar que el ferrocarril es un **servicio público**, y por tanto dichos criterios de "rentabilidad monetaria" de ninguna manera serían válidos para proceder a su abandono, dada su irremplazable importancia social.

En resumen queremos decir que cuando se compara el ferrocarril con la carretera desde unos criterios monetaristas, suele olvidarse en la valoración de resultados la imputación a los mismos de los costes que las externalidades de ambos medios de transporte generan. Puesto que si se consideraran los incalculables costes medioambientales que provoca el transporte viario, más los costes resultantes de la siniestralidad, de las horas perdidas en atascos, del enorme consumo energético tanto en la fabricación de los automóviles como en el funcionamiento de éstos con combustibles fósiles no renovables (de importación y con precios sujetos a las fluctuaciones del mercado internacional), sin desdeñar el sacrificio para infraestructura viaria de suelos destinados a otras actividades, no quedaría ninguna duda de que el transporte por carretera es mucho más gravoso para el conjunto de la sociedad.

No obstante sus indudables ventajas, estamos asistiendo a un proceso de desmantelamiento del ferrocarril convencional que, de continuarse, dejaría en entredicho el derecho fundamental a desplazarse libremente por el territorio, consagrado en el art. 19 de la Constitución Española, dado que el transporte por

carretera no garantiza por sí solo ese derecho. Tan sólo el 36% de la población española tiene permiso de conducir, por el contrario 24,5 millones de españoles carecen del mismo. Pensamos que garantizar transportes alternativos y colectivos para los ciudadanos es responsabilidad del Estado.

Sin embargo, la política de transporte ferroviario en España, en los últimos años, ha supuesto la supresión de cientos de trenes; política en la sigue profundizando el **Plan Estratégico de RENFE 1994-98** que plantea continuar cerrando líneas y otros servicios ferroviarios y que supone a su vez la destrucción de entre 9.000 y 14.000 puestos de trabajo (ya se han destruido 30.000 en los últimos ocho años).

A su vez se ha iniciado un plan de progresiva privatización de RENFE, dejando vía libre a la desmembración de la Compañía en varias empresas con la consiguiente enajenación de su patrimonio.

Igualmente grave es la política de transporte configurada en el **Plan Director de Infraestructuras (P.D.I.)**, cuyos proyectos de inversiones y actuaciones hasta el año 2.007 son claramente regresivos para el ferrocarril. De los 13,8 billones de pesetas que el plan prevee invertir en infraestructuras de transporte, sólo se destinan al ferrocarril algo más de 3 billones (un 23% del total), de los cuales la mitad va para la Alta Velocidad (1,4 billones), empeorándose de esta forma la movilidad de los más desfavorecidos con el abandono y degradación de las líneas convencionales.

Ante tal cúmulo de despropósitos, la **Plataforma en Defensa del Ferrocarril** nos planteamos los siguientes objetivos:

- Realizar una **campaña de información pública**, promoviendo un **debate** a nivel nacional sobre el futuro del ferrocarril.
- Hacer un **llamamiento** a todos aquellos grupos y personas que se sientan implicados en la defensa del ferrocarril para que participen activamente en la Plataforma.
- Presentar un **modelo de transporte alternativo** al actual, surgido del debate y la participación ciudadana.
- Exigir **justificación y claridad** en el gasto público del sector transporte.
- **Denunciar las actuaciones concretas** llevadas a cabo **contra el ferrocarril**, tales como cierre de líneas y estaciones, destrucción de empleo, privatizaciones, etc.
- Exigir la **potenciación del ferrocarril**, reivindicando la reapertura de líneas clausuradas y la ampliación y mejora de las existentes, así como la mejora de la calidad del servicio con el consiguiente abaratamiento de las tarifas.

Se impone, pues, una movilización urgente si no queremos ver desaparecer el único, hoy día, medio de transporte público colectivo capaz de compatibilizar el respeto por el medio ambiente con un alto grado de eficacia y transcendencia social.

Asociaciones constituyentes:

AEDENAT, sindicatos de transporte de CCOO, CGT y UGT, asociaciones de consumidores (C.E.C.U.), Federación Regional de AAVV y asociaciones de jubilados de los sindicatos de transporte de UGT y CCOO.

Dirección: Plataforma en Defensa del Ferrocarril. Estación de Chamartín, Pío XII s/n-28036 Madrid. Tf: 5411071 y 5472812.