



CIRCULAR INFORMATIVA 2/97

Madrid a 3 de febrero de 1997

*** DIRECTIVA DE PROTECCION JURIDICA DE INVENCIONES BIOTECNOLOGICAS**

El proceso de aprobación de la **Directiva de Patentes sobre Seres Vivos (Directiva sobre Protección Jurídica de las Invenciones Biotecnológicas)** por parte del Parlamento Europeo se está alargando de forma notable. El borrador de texto propuesto por la Comisión Europea ha sido discutido ya y votado por algunos de los Comites del Parlamento. En concreto el Comité de Agricultura (que apenas ha modificado la propuesta); el Comité de Asuntos Económicos (que ha aprobado el texto por unanimidad); el Comité de Investigación y Desarrollo (dividido: no aprueba enmiendas) y el Comité de Medio Ambiente (que ha introducido enmiendas muy interesantes, aunque parece ser que con pocas probabilidades de ser incorporadas al documento definitivo en la votación del plenario del Parlamento). Actualmente el texto se está debatiendo en el Comité de Asuntos Legales, que próximamente votará posibles enmiendas a la propuesta de Directiva de la Comisión Europea.

Es necesario realizar toda la presión que se pueda sobre los miembros del Comité Jurídico, ya que parece ser que sus enmiendas tienen mayores probabilidades de ser incorporadas al texto final que votará el Parlamento en sesión plenaria a finales de abril.

Como primer paso de una campaña internacional que pretende hacer ver a los Parlamentarios europeos las gravísimas consecuencias que tendría la aprobación del actual texto de Directiva, el grupo europeo NO PATENTS ON LIFE y la asociación austriaca GLOBAL 2000 van a presentar un recurso contra una SOLICITUD DE PATENTE SOBRE LAS CELULAS SANGUINEAS DEL CORDON UMBILICAL DE BEBE RECIEN NACIDO.

Las consecuencias de la concesión de esta Patente serían gravísimas, ya que otorgaría a la empresa BIOCYTE el monopolio de utilización de estas células, y de todas sus aplicaciones en diagnóstico y terapia médica: es decir, BIOCYTE podría exigir derechos de patente (o incluso denegar su utilización) a cualquier centro médico o de investigación para la utilización del material patentado en cualquiera de sus aplicaciones médicas (parece ser que muchas y muy importantes: entre otras en trasplantes de médulas osea), e incluso en investigación y aplicaciones que en un futuro pudieran inventarse.

De aprobarse el nuevo texto de la Directiva sobre Protección Jurídica de las Invenciones Biotecnológicas no se podría en un futuro recurrir este tipo de patente, con lo cual este caso ilustra claramente algunas de las aberraciones de la Directiva.

POR ELLO ES MUY IMPORTANTE APOYAR EL RECURSO PRESENTADO POR "NO PATENTES ON LIFE", la fecha tope para presentar el recurso es el 15 de febrero, así que es necesario una respuesta rápida.

Enviar texto de adhesión (indicar que vuestra asociación de nombre x se adhiere al recurso interpuesto por la asociación GLOBAL 2000 contra la Patente de firmado y sellado) a:

Thomas Schweiger, GLOBAL 2000.

Bd.Brand Whitlock 146. B-1200 Bruselas.Bélgica.

Tlf.-07.32.2.736.80.52. Fax-07.32.2.733.57.08.

Email: 101332.1177@compuserve.com

*** VIOLENCIA POLICIAL EN TARIFA**

El pasado 2 de febrero en la playa de Los Lances en Tarifa (Cádiz) cuando unos 300 vecinos se encontraban pacíficamente junto a las obras de la interconexión eléctrica España-Marruecos, un grupo de 10 personas que no formaban parte de este núcleo movieron los incos de un cerrado próximo y con ocasión de ello los GRS (Guardias Rurales de Seguridad) cargaron indiscriminadamente contra todos. El cerrado se encontraba a más de 50 metros de las obras, separados por una zona inundada de playa y no contenía absolutamente nada. Nuevamente como en abril de 1995 la actuación irreflexiva de estas fuerzas ha ocasionado una situación de crispación generalizada en Tarifa.

Ante esta situación creada los compañeros de AGADEN nos piden el enviar al Gobernador Civil de Cádiz el escrito que se adjunta. Dirección: Gobierno Civil de Cádiz. Plz. de la Constitución, s/n. 11071 CADIZ.

*** CONSEJO FEDERAL**

Se adjunta el **acta de la reunión del Consejo Fedral de CODA, celebrada en El Rocío el día 7 de Diciembre de 1996.**

*** ACTA DE LA COMISION DE EDUCACION AMBIENTAL**

Se adjunta el Acta de la reunión celebrada en El Rocío, así como las fichas bibliográficas que manejaremos en la Comisión.

*** MARCHA EN BICI CONTRA EL AVE Y A FAVOR DEL TREN CONVENCIONAL**

Como ya sabéis las asociaciones COMADEN, GAIA, DALMA, AEDENAT,... están organizando una MARCHA EN BICI CONTRA EL AVE Y EN DEFENSA DEL FERROCARRIL CONVENCIONAL. Las fechas previstas son del 22 al 30 del marzo. Encontraréis más información en la hoja que os adjuntamos. Creemos que es una buena forma para hacernos oír e informar a la sociedad, por eso os pedimos que os animéis a participar.

*** AMENAZAS SOBRE LAS HUERTAS HISTORICAS DE ARANJUEZ**

Desde la asociación TURON están realizando una campaña de apoyo a los agricultores de las Huertas Históricas de Aranjuez en contra de la instalación de un **Canal de Remo Olímpico** en la zona conocida como el Rebollo, junto al río Tajo. Se trata de una instalación ideada de la Comunidad de Madrid apoyada por el Ayuntamiento de Aranjuez, así como las federaciones de Remo y Piragüismo, con unas dimensiones de 2.200 metros de longitud por 100-200 de anchura y 3 de profundidad. La oposición a este proyecto se basa en los derechos históricos de propiedad pasados de generación en generación de los agricultores. Como alternativa para que no ser tachados de antidesarrollo se les ha recordado que hace 4-5 años el Club de Piragüismo de Aranjuez quiso instalar un canal de remos en los charcones que quedan de las extracciones de áridos en el río Jarama, donde perfectamente podría estar ubicado esta canal olímpico.

La idea es enviar una carta a cada dirección (tres en total) por cada grupo. Ruegan se lo comunicéis al grupo TURON. Apdo. 214. 28300 Aranjuez. Madrid.

*** PLANTACION CON ULTRALIGEROS POR AEDENAT VALLE DEL TIETAR**

El 22 de marzo AEDENAT VALLE DEL TIETAR va a realizar una plantación con ultraligeros (si el tiempo lo permite) si no, será el 5 de abril, el lugar es PEDRO BERNARDO-AVILA. Todos aquellos que queráis colaborar en esta campaña de Reforestación y Concienciación de Nuestros Bosques podéis hacerlo:

- Aportando semillas de árboles y arbustos de la Región CARPETANA-LUSITANA o de ESPECIES

AUTOCTONAS DE LA ZONA (se necesitan 2 Tm.).

- Económicamente realizando el ingreso en Caja de Ahorros de Avila, sucursal nº 0027 nº de C/C 2708511-8.

Con esta campaña quieren llamar la atención ante la situación en que se encuentran los bosques deforestados tras los incendios, y la desidia de los políticos de turno que MAL administran los fondos destinados a la recuperación de los bosques y de su conservación y estudio equilibrado para su aprovechamiento.

También podéis venir a participar con vuestros ultraligeros, parapentes y aladelta. La concentración comenzará a las 10:00 h. Terminará la Jornada con un debate coloquio sobre la actual situación de los bosques en el Estado y el futuro que nos depara la administración en las zonas rurales.

Por último se realizará una plantación con "picallo" los días 15 y 16 de marzo en el monte público de Pedro Bernardo.

Más información AEDENAT VALLE DEL TIETAR, c/ Sta. Ana, 21. 05470 Pedro Bernardo. Avila. Tlf- 920/387140-387263.

*** JORNADAS ORNITOLÓGICAS ORGANIZADAS, CENTRE CATALA D'ORNITOLOGIA**

Se van a celebrar organizadas por el Centre Catala de Ornitología las Jornadas Ornitológicas dedicadas a "**Aves, Hábitats y Gestión de Espacios Mediterráneos**" del 1 al 4 de mayo.

¿Cómo entregar una comunicación? Para todos aquellos que estén interesados en presentar alguna comunicación en las Jornadas la fecha tope para presentar su resumen es el 31 de marzo siendo el máximo de dos folios.

Para más información: Fernando Carcelle (Facultad de Biología de Barcelona) tlf-93/389.23.29 o Guillen Chacón (Director de CCO) tlf-93/381.69.05.

*** II CONGRESO INTERNACIONAL SOBRE AVES CARROÑERAS**

Del 1 al 4 de mayo del presente año va a tener lugar el **II Congreso Internacional sobre Aves Carroñeras**" organizadas por AEDENAT, GREFA y CODA. La sede del Congreso será en Cañizares (Cuenca) y el Congreso tendrá lugar en el Salón de Actos del Balneario de Solán de Cabras.

*** PESCA MARITIMA Y CONSERVACIÓN DE LOS OCEANOS**

Una vez más os pedimos que aquellos grupos que trabajáis sobre estos temas; **pesca en el mar, y conservación de los océanos** nos lo hagáis saber a la Secretaría. Resultaría muy interesante para todos el que nos lo indicaseis puesto que en múltiples ocasiones nos llega información o consultas sobre cuestiones relacionadas y no sabemos si las estamos encaminando bien, llegándose incluso a perder información y oportunidades interesantes de trabajo.

*** JORNADAS SOBRE PROMOCION DE LA ENERGIA SOLAR TERMICA**

Os enviamos el díptico de las JORNADAS SOBRE PROMOCION DE LA ENERGIA SOLAR TERMICA organizadas por AEDENAT junto con CCOO, UGT y el IDAE a celebrar en Madrid el día 14 de febrero.

*** PETICIONES DE ADHESION CONTRA LA MONSANTO POR LA SOJA MANIPULADA**

The Foundation on Economic Trends agradece a todos el apoyo recibido en su campaña en contra de la comercialización de soja manipulada genéticamente producida por la empresa Monsanto y a favor de su boicoteo. Nos comunican como gracias a la adhesión de todos la campaña para conseguir un boicot de este producto ha alcanzado una gran repercusión en U.S.A.



COMADEN

Madrid, 28 de enero de 1997

Estimados amigos y amigas:

Como quizá sabréis, un puñado de gente de COMADEN y otros grupos (ARCE, DALMA, GAIA, ECOFONTANEROS y otros grupos de AEDENAT, PEDALEA, PEDALIBRE, EL SOTO...) estamos organizando una **MARCHA EN BICI CONTRA EL AVE Y EN DEFENSA DEL FERROCARRIL CONVENCIONAL**. Cuantos más seamos más repercusión tendrá la acción; es por ello que os contamos lo que estamos preparando para que podáis echar una mano si os apetece. También agradeceríamos que divulgáseis la marcha lo más posible para que cualquier persona interesada pueda venir con su bici (hay posibilidades de incorporarse en muchos puntos, no es necesario hacer todo el trayecto completo).

No hace falta insistir mucho en el tremendo impacto social, ambiental y económico que va a tener la línea del AVE Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Además, el AVE no sólo generará problemas directos, sino que ocasionará un mayor deterioro del resto de la red: cuatro de cada cinco pesetas que el ministerio de Fomento gastará en 1997 en inversiones ferroviarias se destinarán al AVE Madrid-Barcelona. Por otro lado, el billón largo de pesetas que costará la obra será en buena medida financiado en un primer momento por bancos y grandes empresas privadas para después, una vez conseguidos los objetivos de convergencia con Maastricht (que exigen una reducción del déficit público), ser asumido por el erario público, pero pagando los correspondientes intereses.

Recientemente han empezado las obras en el tramo Calatayud-Ricla y entre Zaragoza y Lérida. Con los presupuestos actuales y las previsiones realizadas puede afirmarse que, en ambos tramos, el ahorro de tiempo respecto a los trenes actuales supondrá un gasto superior a los 3.000 millones de pesetas por minuto. No cabe duda de que el tiempo es oro.

Además, existen estudios rigurosos que demuestran que el costo por persona y kilómetro en el AVE es del orden de 22,6 ptas., frente a las 11,5 del avión (o las 6,8 del ferrocarril convencional): en otras palabras, la línea Madrid-Barcelona no podrá competir con el avión sino con una constante e importante inyección de dinero público.

Como creemos que muchos argumentos como éstos no están siendo recogidos de forma adecuada por los medios de comunicación, y existe la idea generalizada en la mayor parte de la sociedad de que el AVE es algo bueno, útil y deseable, con la marcha en bici tratamos de sacar a la luz otro tipo de razonamientos y provocar que sean tenidos en cuenta y se debatan con toda la profundidad que sea posible. Es por ello que consideramos de la mayor importancia la repercusión en prensa, radio y televisión que pueda tener la acción a lo largo de todo el trayecto.

En principio, el recorrido que estamos diseñando, a falta de coordinar con algunos grupos e incorporar las sugerencias que queráis hacernos, es el siguiente:



- **Sábado 22 de Marzo: llegada a Zaragoza** desde Madrid, en tren, a las 16:41 (en principio tenemos autorización para llevar hasta 40 bicis).
- **Domingo 23:** Movida en Zaragoza y trayecto **Zaragoza - Épila** (51 km) Saldríamos por el Canal Imperial hasta Grisén.
- **Lunes 24: Épila-Morata de Jalón** (29 km)
- **Martes 25: Morata de Jalón-Calatayud** (38 km) y en tren hasta **Medinaceli**
- **Miércoles 26: Medinaceli-Sigüenza** (30 km)
- **Jueves (Santo) 27: Sigüenza-Jadraque** (36 km) A lo largo de esta etapa hay varias posibilidades de incorporación en tren desde Zaragoza o Madrid.
- **Viernes (Santo) 28: Jadraque-Guadalajara** (55 km)
- **Sábado 29: Guadalajara-Alcalá de Henares** (42 km)
- **Domingo 30: Alcalá de H.-Madrid** (Ministerio de Fomento), (47 km)

A continuación os exponemos algunas de las cosas que estamos preparando:

- Una pequeña exposición sobre los impactos sociales, ambientales y económicos del AVE (5 paneles), que iremos mostrando por los pueblos del recorrido.
- Un dossier para la prensa y otro para los grupos y personas interesadas, sobre los impactos del AVE Madrid-Barcelona y las alternativas que se proponen desde el movimiento ecologista.
- Folletos divulgativos para repartir en los pueblos y otro informativo sobre la marcha.
- Algunas movidas para atraer la atención de la gente allá donde pasemos. En concreto se están preparando unos títeres y un romance de ciego, pero no estaría nada mal que alguien se atreviera con algo de teatro de provocación o cualquier cosa que sirva para comunicar las "desgracias" del AVE.
- **Banderines** para llevar en las bicis (que se sepa porqué es la marcha allá donde pasemos), carteles y pancartas.

Algunas de las cosas en las que nos vendría muy bien la colaboración de los diferentes grupos de cada zona por la que pasa la marcha son:

- Apoyo logístico en general o para cualquiera de las cosas que antes hemos enumerado
- Buscar alojamiento si se trata de un lugar en el que se hace noche
- Convocar a la prensa, radio o televisión. En cada intervención pública podrían participar alguien del grupo de la zona y alguien de nosotr@s, más "empollao" sobre las consecuencias del AVE.
- Acompañamiento en bici durante el recorrido (¡mejor si es todo el tiempo!).
- Organizar cualquier tipo de acto público

Esperamos noticias vuestras. Podéis llamarnos al teléfono de COMADEN o a Paco Segura, en el 91-7351654.

Un saludo:

COMADEN