



CIRCULAR INFORMATIVA 18/93

Madrid, 24 de Septiembre de 1993

Estimados amigos:

En España la existencia de una publicación de gran tirada, independiente y crítica, es un enorme problema. Mas tarde o más temprano, cuando a los poderes fácticos les moleste, intentarán acabar con ella. Es lo que le pasó a Liberación o a El Independiente, cuya desaparición tanto echamos en falta. A nadie se le oculta la importancia que puede tener la revista como vehículo de unas ideas contrarias al discurso dominante en nuestra sociedad. Y la red de contactos y complicidades que suponen las suscripciones, que más adelante os podríamos facilitar.

Para prevenir que esto no le suceda a Gaia tenemos que garantizar una base económicamente estable a través de las suscripciones. Con ellas debemos cubrir los gastos de la tirada de cada número. En este momento **CONSEGUIR SUSCRIPCIONES ES LA ACTIVIDAD PRIORITARIA.**

Para garantizar las suscripciones lo mas importante es que la mayoría no dependan de los miembros de los grupos ecologistas, que ya bastantes gastos tienen. **Las Instituciones son el principal objetivo de la campaña de suscripciones:** 5.000 ptas son una nimiedad para los millones que manejan, su lectura es accesible a muchas personas y permiten una renovación automática. Las instituciones a las que nos referimos pueden ser desde la Concejalía de Medioambiente o de Juventud del Ayuntamiento pasando por el Instituto, el Centro de profesores, la Biblioteca municipal, la Escuela Taller de Medioambiente o el Patronato del espacio natural protegido. Pero también el Sindicato comarcal o la Federación de vecinos. Luego está el sector de la enseñanza, formal o no formal, incluída la universitaria. Hacia estas Instituciones debemos dedicar ahora los esfuerzos de suscripción. En la Secretaría estamos trabajando por lograr acuerdos con las estructuras centrales (partidos, sindicatos, movimientos sociales, administraciones, instituciones, revistas, etc). Necesitamos que los grupos hagais lo mismo en vuestro zona.

En segundo lugar está la **distribución** de la revista a los puntos de venta. De momento ya hemos tenido grandes problemas. En el futuro éste puede ser nuestro talón de Aquiles. Os ofrecemos a los grupos la distribución por zonas con las condiciones de una distribuidora: 30% del precio de venta de la revista para vosotros. Pero además existen posibles puntos de venta que no están en los canales habituales de distribución de publicaciones y que conectan con nuestra base social: herbolarios, tiendas de distribución de papel reciclado, grupos de recicladores, tiendas de actividades de aire libre, librerías de ecologismo, pedagógicas y universitarias, ferias alternativas, escuelas de verano, etc.

En tercer lugar está la **venta directa** en los actos en los que participen los grupos de la CODA. Por ejemplo: día de la bicicleta con una concentración de varios cientos de ciclistas, reparto masivo de folletos de suscripción y venta de Gaia; charla del grupo, puestecito de la revista. Esto para los que quieran, claro está, pero que se podría tener siempre en cuenta, siendo la revista un material más de venta del grupo.

Otro tema importante es la **publicidad** pagada y su contratación. De nuevo os ofrecemos el 10% del valor de la publicidad que contratéis. Podrías intentar contratos con vuestra Consejería Autonómica de Medio Ambiente o de Juventud. Evidentemente preferimos publicidad de las Administraciones Públicas. Nosotros no llegamos a todos los lugares, y, por ahora, todo el trabajo de la revista es voluntario (nadie cobra).

La continuidad en la publicación de Gaia no estará garantizada hasta cubrir el objetivo de suscripciones. Ya estamos en números rojos. Esta situación condiciona terriblemente para abordar nuevos proyectos dentro de la revista como, por ejemplo, editarla mensualmente y en papel reciclado postconsumo, o un anexo del tipo del Correo del Sol de Integral, con las campañas de todos los grupos.

Estamos preparando, con la salida del nº 3 en octubre, una gran campaña de difusión dirigida a muchos sectores sociales al tiempo que nos volcamos en los medios de comunicación. Pensamos editar un cartel de propaganda con un hueco donde poner la dirección del punto más cercano de venta.

Seguimos necesitando que anunciéis la revista, ahora el nº 3, en vuestros boletines de grupo y en los medios de comunicación de vuestra zona. Os enviamos la reseña del nº 3 con un encuadre reducido de la portada. En este momento la más amplia difusión.

Dado que se puede llegar hasta el mismo Beire por autobús y tren, no se fletarán autobuses desde Madrid.

En próximas circulares os mandaremos la convocatoria de la Asamblea y el Orden del Día de la misma, así como las propuestas para las mesas de trabajo.

COMISION PARA LA CONSERVACION DE LAS ESPECIES

Recientemente os hemos enviado la circular de la comisión para la conservación de las especies. En ella podéis encontrar toda la información sobre la I Jornada de la CODA sobre Seguimiento de Tendidos Eléctricos y la reunión de la comisión. Recordar que el plazo de inscripción finaliza el 5 de octubre.

PLAN DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS

Se adjunta con esta circular el Plan Director de Infraestructuras que el Gobierno ha hecho público recientemente.

Aquí se recogen todas las que se pretenden construir en los próximos catorce años, muchas de las cuales ocasionarán graves impactos ambientales y sociales. Prestadlas atención, pues de ellas surgirán importantes conflictos.

VIAS PECUARIAS

Como ya sabéis, el Defensor del Pueblo sigue investigando la problemática que afecta a las Vías Pecuarias, en virtud de la Queja que le formulamos los ecologistas en 1992.

En el mes de febrero de 1994 el Defensor volverá a remitir un informe a las Cortes Generales, donde le dará cuenta de las investigaciones que ha realizado en le tema de las Cañadas.

A fin de mostrarle la realidad de la problemática, os pedimos un último esfuerzo a todos los grupos de la CODA, a fin de que remitáis de aquí a Enero de 1994 el mayor número posible de informes, denuncias, recortes de prensa, etc., para hacerlas llegar de forma puntual a la citada institución del Estado.

Para todo esto, además de las críticas y sugerencias que se os ocurran, poneros en contacto. También nos interesarían, si no podeis hecerlo vosotros, todas las Bases de Datos de que dispongais para realizar envíos a posibles suscriptores.

Perdonad la extensión, inusual en la circular de la CODA, pero GAIA es posiblemente la más importante iniciativa de comunicación independiente que haya emprendido el movimiento ecologista del Estado.

ASAMBLEA CODA

La próxima Asamblea de CODA se celebrará en BEIRE, Navarra. Os adjuntamos un pequeño esquema donde se sitúa el albergue y se indica cómo llegar hasta allí.

Las jornadas de trabajo comenzarán el día 30 de octubre (sábado) al mediodía y terminarán el día 1 de noviembre (lunes festivo) al mediodía.

El precio de la estancia es:

Pensión completa: 2.150 pts./día

Descuento del 25% a menores de 26 años.

Sólo alojamiento: 1.100 pts./día

Desayuno: 300 pts.

Comida o cena: 750 pts.

Alquiler de sábanas (para cinco días): 350 pts.

Tenéis que confirmarnos **URGENTEMENTE** cuántas personas váis a venir por grupo, cuándo llegáis, comidas, etc., rellenando la hoja de inscripción adjunta. Poned el nombre y apellido de los que vayáis a venir y una cruz en los servicios que queráis. Debajo del nombre indicad si sois menores de 26 años.

Debéis remitirnos esta hoja **ANTES DEL DIA 15 DE OCTUBRE** a la Secretaría. No se admiten reservas por teléfono.

Merece la pena hacer ese pequeño esfuerzo, ya que el informe de 1994 será definitivo, y las recomendaciones y sugerencias darán por finalizada la actuación del Defensor. Si éstas son contundentes pueden ayudarnos a salvar a lo que nos queda de los caminos tradicionales.

Esperamos una vez más vuestra colaboración. Enviad vuestras cartas a la atención de Hilario Villalvilla Asenjo.

TUNEL DE SOMPORT

El grupo ADN, de Huesca os adjunta un díptico donde se refleja la problemática que existe con el túnel de Somport. Con la construcción del túnel a través del Valle de Aspe y Aragón, el Oso pardo pirenaico, la Nutria, el Desmán de los pirineos, el Tritón pirenaico o el Quebrantahuesos, todos ellos en peligro de extinción, sufrirán un desalojo brutal y se ocasionará una dramática desfiguración del entorno.

CAMBIOS DE DIRECCION

Se comunica a todos los grupos de la CODA, el cambio de dirección del grupo ALBANTA, ya que no llega la correspondencia a la anterior. A partir de ahora remitís el correo a:

ALBANTA Apdo. 126 28902 Getafe-Madrid.

VENTAS

El grupo AEDENAT-ZARAGOZA, necesita vender por razones económicas, una Zodiac y un motor de 25 c.v., que utilizaron en la bajada del Ebro, junto a Ecofontaneros. El precio serían unas 350.000 pts.

Unas de las razones es el pago de una indemnización a una empresa contra la que ganaron el juicio pero ésta recurrió y se ha perdido el recurso, a parte de pagar alguna multa.

Los grupos que estén interesados en adquirirlo, pueden ponerse en contacto con este grupo en la siguiente dirección:

AEDENAT- Zaragoza C/ San Vicente Paul, 24-26 50001 Zaragoza

IX JORNADAS DE AMANTES DE LAS BASURAS

Del 8 al 12 de Octubre de 1993, se van a realizar las IX Jornadas de Amantes de las Basuras, donde se desarrollarán tres bloques temáticos que tratarán los siguientes temas:

- 1.- Prevención y reducción de residuos.
- 2.- Economía y reciclaje
- 3.- Reciclaje de Residuos Sólidos Urbanos. Recogidas selectivas.

Para las personas interesadas, se facilitará el alojamiento y la manutención en el mismo lugar de las Jornadas, a un precio aproximado de 1.700 pts/día, que se abonarán en la sede de las Jornadas.

Si queréis más información al respecto no tenéis más que llamar al siguiente número: 967/521205



PLAN DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS (1.993-2.007)

Queridos amigos.

Recientemente el Gobierno ha hecho público un Plan donde se recogen todas las infraestructuras que se pretenden construir en España en los próximos 14 años, una parte de las cuales podrían generar graves impactos ambientales y sociales. Concretamente, en lo que se refiere a la red viaria, se pretende construir durante la vigencia del Plan un total de 4.860 Km. de nuevas autopistas y autovías. Asimismo, también está previsto la construcción de varias líneas de Tren de Alta Velocidad.

Consideramos que el tema es lo suficientemente grave como para que el Movimiento Ecologista dedique una buena parte de su tiempo al mismo.

En ese sentido, os adjuntamos un listado de los tramos de autopistas y autovías previstas por el Gobierno, así com las líneas de tren de alta velocidad propuestas, con el ánimo de que en el más breve plazo de tiempo posible nos remitáis información sobre el impacto ambiental y social que a primera vista estas actuaciones pudieran generar en vuestra región o provincia. Es importante señalar que en una buena parte de los casos las autovías y autopistas se situarán sobre carreteras actualmente existentes, o próximas a éstas, dependiendo de los tramos. Con todo, el impacto en muchos casos puede ser enorme.

En el caso de las autopistas de peaje, serán con seguridad de nuevo trazado.

Un abrazo.

Comisión de espacios naturales.



CODA COORDINADORA DE ORGANIZACIONES DE DEFENSA AMBIENTAL

Miembro de la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza y de los Recursos Naturales (UICN), del Consejo Internacional para la Preservación de las Aves (ICBP) y del Buro Europeo del Medio Ambiente (BEE)

AUTOPISTAS Y AUTOVIAS PREVISTAS EN EL PLAN DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS. 1.993-2.007.

=====

- N-III Atalaya-Caudete. 95 Km.
- N-340 Rincón de la Victoria (Málaga)-Adra. 155 Km.
- N-301 Albacete-Murcia. 145 Km.
- Autopista Malgrat-Massanet. 22 Km.
- N-632 Solares-Marcenado. 193 Km.
- N-330 Zaragoza (Villanueva)-Huesca (Nuevo). 70 Km.
- N-234 Sagunto-Teruel. 120 Km.
- N-323 Bailén-Granada-Motril. 198 Km.
- Eje Mediterráneo La Junquera-Barcelona-Valencia-Alicante-Cartagena.
- N-VI Benavente-La Coruña. 338 Km.
- N-120 y N-525 Benavente-Porriño. 329 Km.
- N-330 Zaragoza-Teruel. 180 Km.
- N-630 Benavente-Cáceres-Zafra-Sevilla. 559 Km.
- Ciudad Real-Manzanares(N-IV)-Autovía de Levante (Atalaya). 170 Km.
- N-340 Cádiz-Algeciras. 108 Km.
- N-V (Maqueda)-Toledo-N-IV (Ocaña)-N-III (Tarancón)-Cuenca. 209 Km.
- Córdoba-Antequera. 110 Km.
- Palencia-Aguilar de Campoo-Torrelavega. 173 Km.
- N-630 (Benavente)- N-620 (Palencia) 104 Km.
- Villacastín (N-VI)-Avila, 33 Km.
- San Rafael (N-VI)-Segovia. 30 Km.
- N-620 Tordesillas-Salamanca-Fuentes de Oñoro. 202 Km.
- N-431 Huelva-Ayamonte. 65 Km.
- N-532 Verín-Frontera.



CODA COORDINADORA DE ORGANIZACIONES
DE DEFENSA AMBIENTAL

Miembro de la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza y de los Recursos Naturales (UICN), del Consejo Internacional para la Preservación de las Aves (ICBP) y del Buro Europeo del Medio Ambiente (BEE)

**AUTOPISTAS DE PEAJE PREVISTAS EN EL PLAN DIRECTOR DE
INFRAESTRUCTURAS. 1.993-2.007.**

=====

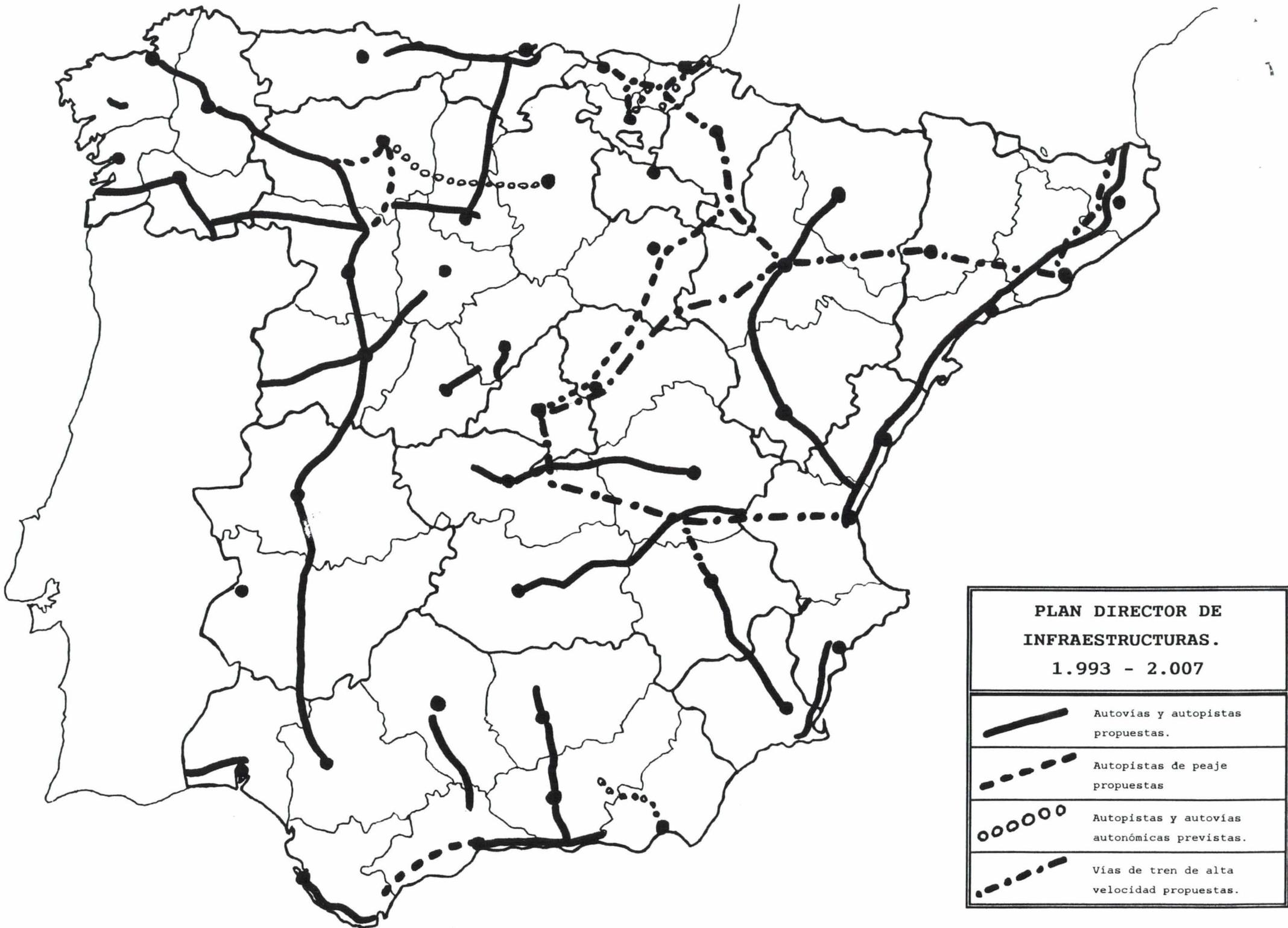
- N-630 Benavente-León. 70 Km.
- Artorga-León. 46 Km.
- N-340 Málaga-Algeciras.
- Autopista Madrid-Tudela.

**LINEAS DE TREN DE ALTA VELOCIDAD PREVISTAS EN EL PLAN DIRECTOR
DE INFRAESTRUCTURAS. 1.993-2.007.**

=====

- Línea Madrid-Zaragoza- Lleida-Barcelona-Frontera.
- Línea Zaragoza-Pamplona-San Sebastian-Bilbao-Vitoria.
- Madrid-Valencia, con acceso a Albacete. (esta línea se encuentra en estudio, existiendo como alternativa, a parte de la propuesta de alta velocidad, la de mejorar la línea actual para alcanzar una velocidad de 200-220 Km./h.).
- Línea Madrid-Lisboa. (pendiente de acuerdo bilateral).

Ministerio de
Planes
Nº 100
para la Conservación
del Medio Ambiente





CONVOCATORIA DE LA ASAMBLEA GENERAL

Como ya sabéis, la próxima Asamblea general de la CODA tendrá lugar en Beire (Navarra), los días 30 y 31 de octubre y 1 de noviembre. Os recordamos que nos debéis remitir las hojas de inscripción, que ya os enviamos en la circular anterior, antes del día 15 de octubre.

TRANSPORTE

El desplazamiento hasta Beire se puede hacer por tren desde Pamplona, pero tener presente que la estación está en Olite, a 3 Km. de distancia del albergue. El desplazamiento desde Pamplona a Beire también se puede hacer en autobús de línea. Los autobuses salen a las 12,00 y las 19,30 horas. Los de regreso a Pamplona salen de Beire a las 7,45 y a las 14,30. Los que os desplazéis en coche podéis llegar por la Carretera Nacional 121 hasta Olite y Comarcal de Beire. Por la Autopista A-15 debéis coger la salida que está a 8 Km antes de Tafalla en dirección a Pamplona.

AUTOBUS DESDE MADRID

Finalmente hemos decidido fletar un autocar desde Madrid hasta Beire para todos los que lo necesitéis. La salida será de la Plaza de España (en el mismo sitio que otros años) a las 10,00 horas del sábado 30 de octubre. La salida desde Beire a Madrid el lunes 1 de Noviembre sera a las 14,00 horas. El precio aproximado del viaje por persona (ida y vuelta) será de 3.500 Ptas. (dependiendo del número de personas este precio podrá oscilar un poco). El plazo para reservar plazas en el autocar es el mismo que para las inscripciones: 15 de Octubre.

POR ENESIMA VEZ OS PEDIMOS QUE RESPETEIS LOS PLAZOS DE INSCRIPCION EN LA ASAMBLEA Y EN EL AUTOBUS. SIEMPRE TENEMOS EL MISMO PROBLEMA CON LAS PETICIONES DE ULTIMA HORA. ESTA VEZ SEREMOS TAJANTES.

A continuación os adjuntamos el programa, el contenido de las mesas de trabajo y el orden del día de la Asamblea General.

PROGRAMA

SABADO, día 30 de octubre

Mañana: Inscripciones.

16:30 Saludo.

17:00 Turno de mesas redondas.

- Comisión para la Conservación de las Especies.
- Comisión de Educación Ambiental.
- Comisión de Resíduos.
- Comisión Jurídica.

18:30 Descanso.

19:00 Continuación de las mesas redondas.

20:30 Cena.

DOMINGO, día 31 de octubre

9:00 Desayuno.

9:30 Turno de mesas redondas.

- Política Forestal (Incendios).
- Internacional.
- Comisión de Espacios (P.D.I. y Parques Nacionales)
- Comisión de Energía.

11:30 Descanso.

12:00 Continuación de las mesas redondas.

13:30 Comida.

16:30 **Asamblea General.**

20:30 Cena

LUNES, día 1 de noviembre

9:00 Desayuno.

9:30 Salida de la excursión a Itoiz.

13:30 Vuelta de la excursión y despedida.

ORDEN DEL DÍA DE LA ASAMBLEA

1º) Aprobación del Acta de la Asamblea anterior.

2º) Revista GAIA.

3º) Situación económica de la CODA.

4º) Proyecto de informatización.

5º) Propuesta de "Campaña Global".

6º) Conclusiones de las mesas redondas.

7º) Otras propuestas.

8º) Ruegos y preguntas.