

ECORAMA



coordinadora madrileña de defensa de la

Naturaleza



En este número...

LA SIERRA ACOSADA

EL ATANCE

ARBOLADA: Calendario de otoño

OTOÑO 1.994
nº 22

TABLON DE ANUNCIOS



COMADEN TE NECESITA

Como sabéis bien, COMADEN es una asociación ecologista que basa sus actividades en el trabajo voluntario de personas preocupadas con la conservación del medio ambiente.

Unas trabajan mucho (incluso se pasan) y otros menos (invierten el poco tiempo que tienen), algunos se encadenan, un montón plantan árboles, menos gente curra en la oficina, pero entre todos se saca mucho trabajo adelante.

¡Necesitamos tu ayuda!

(*) Las reuniones son todos los miércoles a partir de las 8 de la tarde en el local de COMADEN. También suele haber gente en el local todos los días.

CARCAVA CEDE PLANTAS

De nuevo, este año el vivero de CARCAVA (anteriormente ALBANTA), regala planta autóctona a todas las asociaciones o particulares que lo soliciten con el fin de repoblar nuestros campos.

Algunas de las especies con las que cuentan son: encina, coscoja, pino, chopo, sauce, fresno, tejo, madreSelva ...

CARCAVA

Tfno. (91) 682.48.79

Lunes y jueves de 19.30 a 22.00 h.

(*) La planta no se enviará por correo. Se recogerá en el vivero de Getafe.

ECOTIENDA DE CAMINO VERDE ...

Nuestros compañeros de la asociación Camino Verde de El Escorial han escogido la fórmula de abrir una **Ecotienda** para buscarse las habichuelas, dar a conocer sus actividades e incluso ayudar a la financiación de programas de conservación y ayuda humanitaria (destinan un 10% de los beneficios a estos fines).

En la Ecotienda disponen de abundantes productos naturales, materiales didácticos, papel reciclado, artesanía, realizan cursos de multitud de cosas.

ECOTIENDA CAMINO VERDE
C/ Lorenzo Niño, 4 (El Escorial)
Tfno. 896.09.59

Dep. Legal: M-38617-1993



COMADEN

El Colón, 14 1º 3ªA 28004 - MADRID

Tfno y Fax nº 532.48.94

ARBOLADA

¡Ahora más que nunca!

Este verano hemos asistido atónitos desde nuestras casas a un dantesco espectáculo, servido en directo por todos los medios de comunicación. El fuego se llevaba por delante más de 370.000 has. de superficie forestal en el conjunto del estado español, de las cuales, al menos, 200.000 has. eran superficies arboladas. También, hay que lamentar las 30 vidas que se perdían en estos incendios. Miles de personas han tenido que ser evacuadas de sus viviendas.

Los incendios se han cebado con especial virulencia en la franja mediterránea, con la Comunidad Valenciana a la cabeza, con 130.000 has., seguida de Cataluña, 62.000 has. de Andalucía, 35.000 has.

Madrid no se quedó al margen

También en nuestra Comunidad hemos sentido el calor de las llamas. En total más de 1.497 has. se han quemado durante el verano, de las cuales 603 has. eran superficies arboladas y 894 desarboladas. Algunos de los

incendios fueron especialmente graves por los lugares donde se produjeron.

380 has. quedaron calcinadas en Cadalso de los Vidrios en una zona de nidificación de águila imperial; casi 90 has. destruidas de la Encomienda Mayor de Castilla (Belmonte de Tajo) y numerosos incendios intencionados en la sierra norte y valle del Lozoya pueden considerarse los más destructivos de este verano.

Durante ese período de tiempo todos nos hemos preguntado ¿cómo puede estar pasando eso?; hemos buscado culpables, escasez de medios, ineptitud, pirómanos, inconscientes, condiciones climatológicas adversas etc.. Suponemos que muy poca gente habrá llegado a conclusiones definitivas y es que es muy difícil llegar a la conclusión de que es la misma existencia del hombre moderno, urbanita y acaparador de recursos el último culpable de estas desgracias, una vez que hemos roto, casi definitivamente, el equilibrio que nos unía con la naturaleza.



ARBOLADA REPOBLARÁ ZONAS INCENDIADAS

Durante este otoño, ARBOLADA os propone contribuir en la medida de vuestras posibilidades a repoblar alguna de las zonas incendiadas durante los últimos años.

Para ello se han localizado 3 zonas afectadas por incendios en los últimos años dentro de la Comunidad de Madrid (Torrelaguna, La Hiruela y Belmonte de Tajo) en las que iniciaremos su repoblación con especies autóctonas.

Recordad que el calendario de repoblaciones está incluido en este ECORAMA

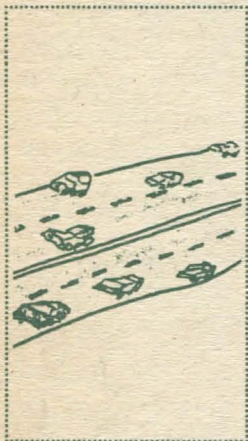
¡Os esperamos!

LA SIERRA ACOSADA

Hay movida en la Sierra de Guadarrama. Tras unos años de bonanza, nuevos y viejos proyectos salen a la luz. Vistos en conjunto componen un panorama amenazador. Prácticamente ningún rincón se escapa de la avalancha.

El ejercicio puede resultar un poco deprimente, pero también muy esclarecedor. Hagamos un inventario de ampliaciones de carreteras, proyectos urbanísticos, nuevos planes de centros comerciales y de ocio...

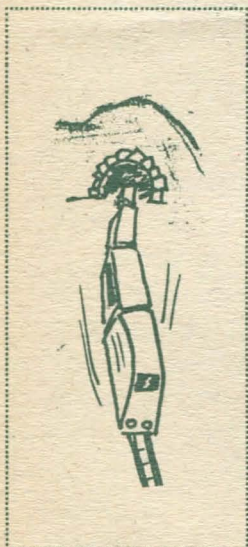
Estamos ante un asalto a la Sierra en toda regla. Las administraciones públicas, en sus variantes central, regional y local, aparecen como los grandes patrocinadores de las intervenciones, que sin duda lleva detrás un fuerte interés por aprovechar al máximo los "recursos" que ofrece nuestra Sierra.



Autovía San Rafael - Segovia

Probablemente éste sea el proyecto más preocupante de cuantos se preparan para los próximos años. Al elevado impacto ambiental y paisajístico que produciría la autovía, trazada por el pie de monte serrano entre San Rafael y Segovia, hay que añadir el terrible efecto que producen estas infraestructuras generando corredores de desarrollo urbanístico. De hecho ya se han detectado importantes compras de terrenos con fines especulativos en el área.

Hay que señalar que en la actualidad hay una excelente carretera entre San Rafael y Segovia.



Tren de Alta Velocidad Madrid - Valladolid

Muy recientemente, los responsables del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (MOPTMA) han dado los primeros pasos para poner en funcionamiento una línea de Alta Velocidad (200 - 220 Km/h.) que una Madrid con Valladolid y cuyo objetivo sería restar 1 h. 30 min. al actual recorrido. El proyecto prevé que con el tiempo, esta línea de Alta Velocidad se prolongue hacia el norte (País Vasco, Cantabria, Asturias), así como, hacia el Noroeste (Galicia).

Lo que en principio es un proyecto imprescindible para mejorar y fomentar el transporte por ferrocarril frente al vehículo privado puede acabar convirtiéndose en una importante agresión para nuestra sierra si el Gobierno se decanta por alguna de las variantes de nuevo trazado propuestas por sus técnicos.

Desdoblamiento de las carreteras al Puerto de Navacerrada

El temible "Plan de Ecodesarrollo de la Sierra de Guadarrama" de la Comunidad de Madrid incluye entre sus proyectos la construcción de un pintoresco "carril bici-bus" que, en la práctica, no es sino un nuevo carril de subida al puerto de Navacerrada. En el propio puerto se plantea un aparcamiento de tres plantas (¿será también para bicicletas?) que completa la intervención destinada a facilitar el acceso al Puerto por carretera.

Otras ampliaciones de carreteras de su entorno están proyectadas o en ejecución, como son el desdoblamiento de la carretera que une la N-VI con Cercedilla y la ampliación de la Comarcal que recorre el valle del río Lozoya



Innivación artificial en Navacerrada

La puesta en marcha de un sistema de innivación artificial en el Puerto de Navacerrada ha sido provisionalmente paralizada por los jueces, pero la amenaza sigue latente.

Con la inauguración de estas instalaciones, que incluyen nuevos remontes, se incrementaría notablemente la presión humana sobre la alta montaña guadarrámica, lo que acarrearía importantes problemas de conservación

En el futuro, no habrá que perder de vista a los propietarios de las estaciones de esquí de Valcotos y Valdesquí, pues se apuntarán rápidamente al famoso dicho "culo veo, culo quiero".



Proyectos urbanísticos

Vuelve el chalé. Se proyectan nuevas urbanizaciones en parajes de elevada calidad ambiental como Mataalpino (vertiente sur) o Navafría (vertiente norte). En realidad, la lista de lugares con proyectos urbanísticos en nuestra sierra es realmente larga y lo peor de todo es que lugares habitualmente olvidados están siendo "descubiertos" por los amantes del chalé.

Las construcciones ilegales proliferan con especial alegría en la vertiente norte, entre Torrecaballeros y La Granja



Desecación estival del río Jarama

El Canal de Isabel II, en su afán por captar hasta la última gota de agua de nuestros ríos y acuíferos ha conseguido que el río Jarama se haya secado (a su paso por la Comarca de Torrelaguna) durante 3 veranos consecutivos.

Las consecuencias las han sufrido agricultores, peces, árboles ...



Motocross y 4x4



Por desgracia, ninguna de nuestras visitas a la Sierra se libra normalmente de tener contacto con motoristas descarnando los caminos y contaminando acústicamente extensas áreas de la Sierra. El problema viene de largo pero nada parece haber cambiado, si acaso, las motos que utilizan.

En los últimos tiempos también se han puesto de moda los vehículos todoterreno (4x4), de tal manera, que cualquier camino, pista o prado está entre los objetivos de las ruedas de estos automóviles, cuyos ocupantes salen a deleitarse con "un precioso día de campo"

Presa de Torrecaballeros



A pesar de las alegaciones de los grupos ecologistas locales, recientemente se ha emprendido la construcción de la presa de Torrecaballeros. Situada en la cabecera del río Pirón (vertiente segoviana de la Sierra), se trata de un azud destinado al abastecimiento urbano. Existe una clara relación entre esta infraestructura hidráulica y el crecimiento urbanístico que experimenta en la actualidad la zona de Torrecaballeros.

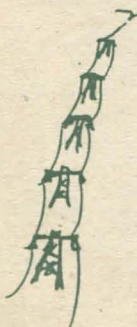
Canteras



Nuevas canteras amenazan con sumarse a las explotaciones existentes, las cuales incumplen de manera generalizada la normativa ambiental. Son prácticas habituales superar los volúmenes autorizados de extracción o invadir arroyos, mientras que brillan por su ausencia las preceptivas recuperaciones ambientales en las zonas que se dejan de explotar.

Especial impacto causaría la apertura de una cantera de granito en Pinares Llanos (Ávila) pues se encuentra en una zona de especial importancia para numerosas especies en peligro de extinción (Águila imperial, Buitre negro, Lince, etc.)

Tendidos eléctricos



Las nuevas urbanizaciones, trasvases, etc. necesitan de nuevos tendidos eléctricos de media tensión para su funcionamiento. Estos atraviesan el paisaje a la búsqueda de los nuevos consumidores de electricidad, desfigurándolo, deforestando la fajas sobre las que se asientan y causando numerosas bajas entre las aves rapaces (en el caso del Águila Imperial estos tendidos son su principal causa de mortalidad)

Entre los nuevos tendidos más impactantes existen 3 en las inmediaciones del río Alberche y unos pocos que tienen su origen en las centrales hidroeléctricas instaladas en algunos embalses de la cuenca del río Lozoya.

Macrocentro de ocio en La Losa

El Ayuntamiento de este municipio ubicado en la provincia de Segovia concedió recientemente el permiso de obras necesario para la realización de un macrocentro de ocio en su localidad. Justo en una encinar ¡buena puntería!

Este centro de ocio, que contará con un Omnimax (cúpula donde se proyecta cine) y que prevé la asistencia a sus instalaciones de millares de personas es otro de los ejemplos del fenómeno "Ecodesarrollizador" que sufre la Sierra de Guadarrama. Sus promotores lo han calificado como Centro de Educación Ambiental e incluso han conseguido el apoyo económico de la Unión Europea por este motivo..



Ocio descontrolado en el entorno del Embalse de San Juan

Desde hace muchos años, las orillas del embalse de San Juan han atraído a millares de madrileños y madrileñas, que se congregaban allí para amenizarse el día disfrutando de un paisaje y unos bosques excepcionales, así como para comerse la tortillita del fin de semana.

La tortilla se convirtió en chasca (a veces incluso en incendio forestal), la chasca en parcelita, la parcelita en chalé y ... Con el tiempo unos se van asentando (en los chalés) y otros nuevos van llegando. En definitiva, la presión no cesa y un somero vistazo a los alrededores del embalse nos desvela el impacto: urbanizaciones aquí y allá, basura, coches por todos los sitios, etc.

Mención aparte merece la contaminación de las aguas del río Alberche que producen los amantes del mar, o al menos, los que creen ver en el "oeste" madrileño un lugar donde dar rienda suelta a su sueño marinero con barcos, lanchas y motos acuáticas incluidas

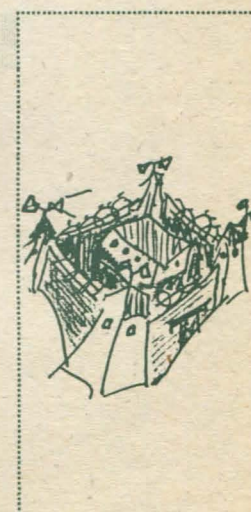


Macrocarcel de Soto

Desde hace poco contamos en la Sierra con un nuevo edificio sufragado por el erario público, eso si, esperamos que no os veáis obligados a visitarlo.

Su construcción en las inmediaciones del Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares movilizó en su contra a la par a vecinos y a grupos ecologistas.

Una de sus pocas virtudes son sus excelentes vistas a la Sierra, sin duda, insuficientes argumentos para los usuarios de este edificio que hace las veces de alfombra de la sociedad (no hay nada mejor que levantarla para ocultar debajo de ella nuestras vergüenzas).



EL ATANCE

¿UN NUEVO MAR EN EL CORAZÓN DE GUADALAJARA?

Aunque nos pueda extrañar, la entealequia existe. Y muchas veces adopta la forma de infraestructuras que no se pueden argumentar de ningún modo. Tal es el caso del proyectado "**Embalse de EL ATANCE**" -una pedanía de Sigüenza- en donde el ilustre MOPTMA quiere instalar en corto espacio de tiempo esta presa que, recogería aguas cuya salinidad es comparable a la del océano Atlántico, para destinarlas al riego.

El Plan Hidrológico Nacional es el documento que, una vez aprobado por ley de las Cortes Generales, concretará las actuaciones en materia hidrológica para el período 1.992-2012. A su vez, se desarrolla un plan hidrológico de cuenca por cada uno de los principales ríos de nuestro país. La vertiente sur del Sistema Central (en donde nos encontramos) tiene el futuro de sus aguas concretado en el Plan Hidrológico de la Cuenca del Tajo. Y tres son las presas relacionadas con Madrid: **Matallana** en el río Jarama, **El Pozo de los Ramos** en el río Sorbe y **El Atance** en el río Salado.

Las dos primeras macropresas tendrán una capacidad máxima de 150 Hm³ y, pese a encontrarse en una provincia y comunidad distinta a la de la capital madrileña, su finalidad es el abastecimiento urbano de ésta, en donde el consumo se dispara de forma abusiva.

UN VALLE MUY COQUETO

La sorpresa se eleva hasta niveles insospechados al evaluar el proyecto del embalse de "**El Atance**". La citada obra embalsará las aguas del río Salado ocultando el pueblo del mismo nombre. El entorno natural es excepcional: los farallones calizos situados al borde de lo que sería el embalse, albergan especies protegidas como el buitre leonado, el alimoche, el águila real o el halcón peregrino. Unos metros más abajo, en las aguas del Salado aún es posible disfrutar de la juguetona nutria o del incansable desmán de los Pirineos, siempre buscando comida en las aguas más someras.

¿EMBALSE O MAR?

Las contradicciones de "**El Atance**" no son únicamente las propias del punto de vista medioambiental. Es más, incluso si no existieran los argumentos anteriores el proyecto seguiría siendo descabellado: el agua de aquel lugar no es buena, o al menos no tiene calidad para el fin destinado.

En un momento del año en que el caudal del río era aceptable -cuando aún no había llegado el estío-, se tomaron muestras del agua a embalsar que fueron analizadas por la



Universidad Autónoma de Madrid resultando datos que deberían ser definitivos: a la hora de analizar la calidad de un agua para regadío se tienen en cuenta dos variables.

* La conductividad y el SAR (índice de relación de absorción de sodio). En la conductividad eléctrica se analiza el total de sales disueltas, que está en proporción inversa a la viabilidad de la planta que es regada. El agua del Salado tiene una conductividad de 22.9000 microsiemens lo que, equivale a una proporción de 22'9 gramos/litro. La FAO admite un máximo de 10 gramos/litro para que un agua sirva para regar.

* La otra variable llamada SAR es lo mismo que la alcalinidad: cuando mayor es la concentración de sodio respecto al magnesio y potasio, la permeabilidad del suelo se reduce progresivamente haciéndolo improductivo. Esto es evidente si observamos las calvas en los cultivos de la zona.

Por si no fueran claros los datos del análisis, comparémoslo con "otros" mares: Mar Menor (50 g/l), Mediterráneo (41 g/l) y océano Atlántico (23/l). El río Salado sólo tiene 0'1 g/l menos que el Atlántico.

Lamentables son las conclusiones del informe de impacto ambiental cuando, en tan sólo 12 líneas se afirma que el agua de ese río es apta para riego. El "rigor científico" aparece en las mismas:..."Sin embargo, hay que señalar que estas aguas se han estado utilizando desde tiempo inmemorial y se están utilizando hoy para riegos en Huérmeces del Monte, inmediatamente aguas abajo de la presa" (referencia textual).

UN PROBLEMA DE CONTABILIDAD

La obra, que está adjudicada a la empresa Dragados y Construcciones S.A. y presupuestada en cerca de 1.000 millones,

tendría una capacidad de 38 Hm³, y aquí encontramos un problema de solución difícil. Porque en el documento de la administración se estima un caudal medio anual de 28 Hm³ y con una sencilla operación vemos que, en el mejor de los casos, al embalse le faltarían al cabo de un año 10 Hm³ como mínimo para estar al máximo de capacidad. Y a la hora de poder derivar agua para riego los volúmenes serían exiguos.

Tampoco han tenido en cuenta los promotores que el caudal a derivar queda muy lejos de los regadíos del Henares, y las probabilidades de fugas y fallos en el tramo aguas abajo de la presa son evidentes.

LA IMPORTANCIA DE LLAMARSE REGADÍO

Pese a que en nuestro campo se sigue asociando la incorporación del regadío con las ventajas económicas, las dudas saltan de nuevo en El Atance. Según el Plan Hidrológico de la Cuenca del Tajo su finalidad es ampliar la regulación del Henares, permitiendo atender las necesidades de agua de los regadíos de esta cuenca.

El sistema de explotación del Henares se fundamenta en la actualidad en las aportaciones de 4 embalses y demanda en la actualidad 166 Hm³ de los que 100 se destinan al regadío. Si las demandas previsibles para los próximos años van a ser como las presentes, ¿por qué construir una presa más?

OTROS DATOS A TENER EN CUENTA

Uno de los inconvenientes que acarrea la construcción de cualquier presa es el de la pérdida de suelo, casi siempre las zonas más productivas de la localidad. Pero dependiendo de la forma del valle (más o menos abierto), el número de hectáreas anegadas en comparación con el volumen de agua embalsada puede dispararse.

Esto ocurre en El Atance. En el escrito denominado "Actuaciones básicas en infraestructuras para 1.994" (MOPTMA), se recoge un catálogo con los croquis y las características principales de estas obras. Es precisamente en el apartado de "características" en donde, para las presas de Matallana y El Pozo de los Ramos, se hacen referencias a sus capacidades y alas **superficies inundadas**. Pero misteriosamente este último concepto no aparece al tratar El Atance y se sustituye por el de la altura del muro. Todo para encubrir algo que cualquier persona puede apreciar si se da una vuelta por la zona: se trata de un valle muy abierto lo que implicará que, en proporción a la capacidad la superficie anegada será mucho mayor.

La colmatación en una presa de este tipo será otro inconveniente a corto o medio plazo puesto que la presa, aparte de agua, también captará todos los materiales arrastrados por el río Salado. Al tratarse de un valle muy abierto la velocidad de colmatación será mayor.

UNA POLÍTICA HIDRÁULICA POCO COHERENTE

Los errores en la política hidráulica española no se reducen a una presa. Por poner algunos ejemplos:

- Embalse de Puebla de Cazalla (Sevilla): con una capacidad de 73 Hm³, embalsa las aguas del río Corbones pero son demasiado salinas para los regadíos que provocaron su construcción.

- Embalse de Guadalhorce (Málaga): 135 Hm³. Construido para abastecer de agua potable a la ciudad de Málaga. La existencia de fuentes salinas en su seno hacen que el agua no sea apta para beber ni para regar.

- Embalse de Riaño (León): 664 Hm³. Proyectado para regadío. A finales de 1.992 el ministro de obras públicas, José Borrell, reconocía públicamente que, varios años después de construirse, este embalse no

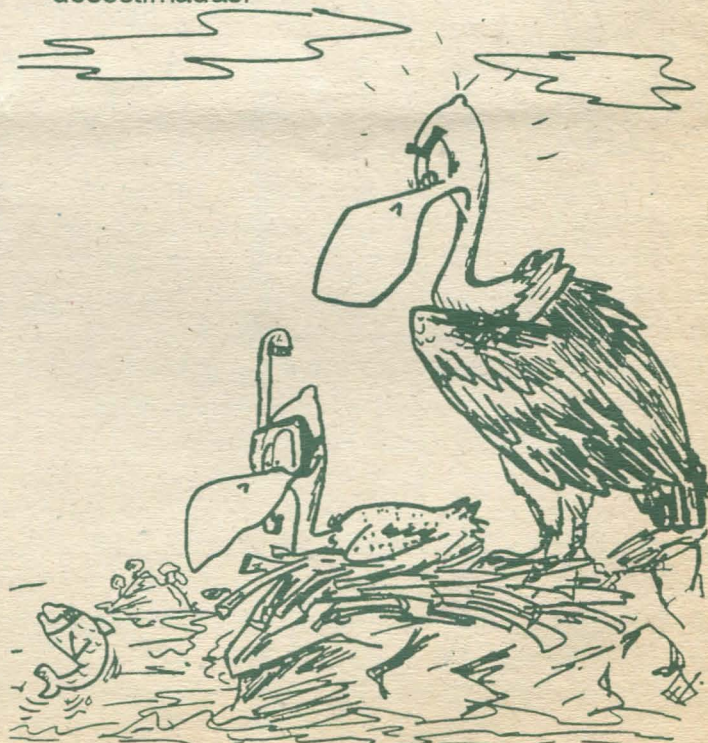
regaba ni una sola hectárea. La mayor parte de las tierras que se pretendían transformar al regadío están ya abandonadas.

MADRID: COMO SIEMPRE

La única explicación para El Atance es la de intentar compensar al sistema del Henares por el agua que nunca podrá recibir del río Sorbe - río que nace y muere en Guadalajara- y al que el Canal de Isabel II pretende exprimir (gracias a la presa de El Pozo de los Ramos) para destinar sus aguas al consumo madrileño.

En la actualidad, y pese a que estas evidencias harían avergonzarse a cualquier persona, la presa de El Atance sigue siendo uno de los principales objetivos y su construcción parece inminente. Las comunicaciones de los procedimientos de expropiación forzosa se están realizando durante estos días.

Desde COMADEN exhortamos por enésima vez a los responsables de la gestión del agua de nuestro país, para que el proyecto de la presa de El Atance sea archivado definitivamente en la carpeta de presas desestimadas.



ITOIZ

¿Un nuevo Riaño?

Durante el pasado mes de Agosto, un grupo de simpatizantes de COMADEN decidimos pasar unos días en la acampada-protesta organizada por la Coordinadora Anti-pantano de Itoiz. La primera impresión que recibimos al contemplar el paisaje donde se construye la presa, nos desilusionó un tanto. Por una parte las obras, que ya habían deteriorado el entorno, y por otra, la imagen preconcebida del río Irati como un enorme bosque de hayas frondoso y espectacular, que esperábamos encontrar, y que en Itoiz no existe, pues dada sus condiciones climáticas el bosque predominante está formado por encinas, quejigos y robles.

En los días siguientes, guiados por miembros de la Coordinadora y gente de la zona, fuimos visitando el entorno de Itoiz, bañándonos y bebiendo en las aguas del río Irati. Por lo que comenzamos a valorar en su justa medida la importancia de la zona y el grave impacto ambiental que generaría la presa.

Itoiz es una zona de transición entre las zonas Atlántica, Pirenaica y Mediterránea, existiendo una enorme biodiversidad, habiéndose censado más de 200 especies de vertebrados.

La presa de Itoiz, con 400 Hectómetros cúbicos de capacidad y una altura de más de 100 metros, inundaría los valles del río Urrobi (9 km. del cauce) e Irati (12 Km), afectando negativamente a las reservas naturales de las foces de Iñarbe, Txintxurenca y de la Osa, así como a varias zonas ZEPA (Zonas de Especial Protección para las Aves). Sin embargo, el mayor impacto de este tipo de obras es el social, la inundación de 6 pueblos, con la destrucción del modo de vida de decenas de personas, que como Patxi, mantienen la lucha junto a su familia en Itoiz, es difícilmente justificable.

La presa de Itoiz, declarada obra de interés nacional no presenta, en nuestra opinión, razones determinantes para su construcción, siendo nada claros los beneficios para Navarra, por no decir inexistentes. Es una de las muchas infraestructuras hidráulicas, que como en los controvertidos nuevos embalses de Guadalajara (Matallana, Pozo de los Ramos y el Atance) son símbolos de una política hidrológica nefasta y tercermundista que genera graves repercusiones ambientales y sociales, en zonas rurales tradicionalmente abandonadas por la Administración.

¡ATENCIÓN! NOTICIA CON TRUCO

(El País, 6 de Octubre de 1.994)
**OBRAS PÚBLICAS NO INICIARÁ EN
 1.995 LA CONSTRUCCIÓN DE NINGÚN
 NUEVO PANTANO**

"El MOPTMA prevé no iniciar la construcción de ningún nuevo embalse en el transcurso del próximo año, según se desprende de las partidas contenidas en el proyecto de los Presupuestos Generales del Estado"

La periodista, incluso, se permite el lujo de afirmar que "el Ministro José Borrell tendrá a su lado a los ecologistas cuando defienda en las Cortes esta medida".

El caso del Ministro ecologista sale de nuevo a la palestra a pesar de como se afirma en el propio artículo las máquinas tienen trabajo para continuar la construcción de **73** pantanos con capacidad para almacenar 11.555 Hm³, un volumen equiparable a todos los embalses situados en la cuenca del Tajo (la más represada de todo el Estado).

¡Y eso que es un Ministro ecologista!

MOTOCROSS Y 4X4

¡UN PROBLEMA QUE HAY QUE ATAJAR!

Prácticamente todos los fines de semana, pero sobre todo en las temporadas de primavera y verano nuestros campos y montes sufren una de esas avalanchas de las diferentes especies que conforman el universo de los "domingueros".

La especie que vamos a describir será posiblemente la más dañina de todas. Son los amantes del motocross.

Algunas características nos permitirán reconocerles sin dificultad:

- Les gustan la motos ruidosas (cuanto más mejor)
- Sus ropas son de vistosos colorines, coronadas por un casco de grandes dimensiones.
- Sus destrezas las demuestran destrozando caminos, veredas, árboles. ¡Ah! y pobre del bicho viviente que se les ponga por delante (incluidas las personas).

¿Un problema sin solución?

El motocross lleva practicándose por los monte de la Comunidad de Madrid asiduamente desde hace muchos años. Sin embargo, desde 1.988 existe una ley que prohíbe a estos vehículos circular por los lugares que no estén acondicionados para ello. ¡ Todo resuelto!.

Sin embargo, 6 años después de que se promulgará esta ley, ni la Agencia de Medio Ambiente ni el Servicio de Protección de la Naturaleza (SEPRONA) han conseguido acabar con el problema y se mantienen impasibles ante el auge de estas prácticas. A ello hay que sumarle la reciente moda de utilizar los vehículos todoterreno como forma de pasar "un día de campo", sin tan siquiera apearse del "burro" una sola vez.

Rallys y campeonatos

Sin lugar a dudas la realización de rallys y campeonatos está contribuyendo a un aumento de la práctica del motocross. Mención aparte merecen los vehículos 4x4 que han irrumpido con fuerza por nuestros caminos en los últimos años, ya que la elevada capacidad adquisitiva del "españolito medio" ha permitido que el porcentaje de vehículos todoterrenos sobre el total de las ventas se eleve al 8%.

A veces, el problema viene dado por los mismos rallys, ya que estos se disputan frecuentemente ilegalmente y suelen escoger parajes bien conservados para su realización

COMADEN iniciará una campaña contra la práctica ilegal de estas actividades

Por todo ello, los grupos integrados en COMADEN han iniciado una campaña de sensibilización a la opinión pública, así como de presión hacia los organismos competentes para la puesta en marcha de medidas que impidan la práctica ilegal de estas actividades

AGRESIÓN A MIEMBROS DE CAMINO VERDE

Varios miembros de esta asociación ecologista radicada en El Escorial fueron agredidos el pasado mes de Junio cuando trataban de impedir la celebración de una competición ilegal (carecía del permiso de la A.M.A.) patrocinada por el mismo Ayuntamiento.

Miembros de la Guardia Civil presentes en el incidente no impidieron el inicio de la prueba, que al final modificó su trazado.

¡ALTO EL FUEGO! en Navacerrada

El 30 de mayo llegó, por fin, la noticia que esperamos tanto: la paralización de obras en el Puerto de Navacerrada. El Tribunal Superior de Justicia de Castilla y León suspendió la concesión de licencias de obras que había obtenido la empresa pública DEPORTE Y MONTAÑA, S.A. anteriormente para la reforma de los telesillas de "El Bosque" y "El Escaparate" así como para la instalación de un sistema de producción de nieve artificial en el Puerto de Navacerrada. Esta concesión fue recurrida por AEDENAT (Asociación Ecologista de Defensa de la Naturaleza).

El Tribunal consideró que la entidad e importancia de las obras a realizar pudieran suponer "cierta alteración del ecosistema" que, de continuar, podría ocasionar daños de difícil o imposible reparación. De esta valoración se deduce la suspensión provisional de las licencias y de las obras que, sin embargo, están terminadas ya desde el pasado mes de marzo..

Fueron también significativas para la decisión jurídica las manifestaciones de expertos en medio ambiente contra las obras en aquella zona.

DEPORTE Y MONTANA S.A. ha presentado un recurso contra el auto del Tribunal Superior de Castilla y León, que, a su vez, fue impugnado por AEDENAT. Esperamos que este "tiroteo" termine pronto con el desmantelamiento definitivo de los "cañones de nieve".



¡REUTILIZA!

No tires tu imaginación a la basura

"Basura". Una palabra que deberías reciclar en tu vocabulario, porque todo tiene valor, si lo miras bien y le das una segunda, tercera,... vida.

Para que esté claro: Sácalo de la basura. Lo mejor es, evitarla, minimizarla. NO producirla. La transformación del consumista hacia el consumidor consciente, responsable y lleno de imaginación para recuperar, reutilizar y reciclar se convierte en un problema insospechado: adónde ir con el papel amontonado encima de tu mesa de estudio, con las latas vacías y limpias que ya no caben debajo del fregadero, la ropa que ya ni te atreves ponerte, las pilas aletargadas con su carga peligrosa, las cajas "Tetrabrik" que se acumulan en el maletero de tu coche...

Qué suerte si tienes en tu barrio una chatarrería o chamarilería, adonde puedas llevar todas tus "cosas" e incluso te den una "recompensa".

Para que todos podamos recuperar, reutilizar y reciclar necesitamos tu colaboración: comunícanos los puntos de recogida que conoces, las chamarilerías, dónde hay contenedores de vidrio, de papel, etc. Nosotros vamos a "recuperar" toda esa información y la publicaremos para divulgarla. ¡También publicaremos las mejores ideas que nos envíen los reutilizadores más creativos!

Esta relación servirá al mismo tiempo de "guía de compras" para todos los que que busquen una mesa para la cocina, o una lámpara, o una pieza de recambio para la lavadora que ya no está disponible en el mercado, o incluso los "Ecoramas" de los últimos diez años.....

Llámanos al Tlf. 532.48.94 (contestador automático), escríbenos (c/ Colón, 14, 1., 28004 Madrid) o ven a vernos los miercoles

Hazte socio de COMADEN

(0 ponte al día en tus cuotas si ya lo eres)

NOMBRE _____
APELLIDOS _____
DOMICILIO _____
CIUDAD _____ C.P. _____
EDAD _____ TFNOS. _____

Mi aportación como SOCIO-COLABORADOR de COMADEN es de _____ pts anuales (mínimo 2.000 pts.)

FORMA DE PAGO

A) Ingreso en metálico o transferencia a la cuenta de COMADEN nº 6005424209 de la Caja de Madrid, oficina 603, Pza. de Celenque nº 2, Madrid.

B) DOMICILIACION BANCARIA (Recomendado)

Sr. Director:
Le ruego atiendan con cargo a mi cuenta los recibos que presente COMADEN.

BANCO O CAJA _____
DIRECCION _____

CODIGO CUENTA CLIENTE (C.C.C.)

Entidad	Oficina	D.C.	Cuenta
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

TITULAR _____

(Firma)

PENSAR GLOBALMENTE, ACTUAL LOCALMENTE CERCA DE TI HAY UN GRUPO DE COMADEN...

AEPDEN (Madrid)
C/ Augusto Figueroa 37, 2ºI
28004-MADRID

AGEAM (Madrid)
C/ Sarrio 65, 1º 4
28029-MADRID

A.V.H.J. (Madrid)
Apdo. de correos nº15.075
28080-MADRID

CAMINO VERDE ...
C/ San Sebastián 21
28280-EL ESCORIAL

CARCAVA
Apdo. de correos nº 126
28902-GETAFE

COMADEN-CENTRO
C/ Colón 14, 1º 3y4
28004-MADRID
Tfno. 532.48.94

LA COMADREJA
C/ Carracedo 23, 4ºpta3
28024-MADRID

LA CORNEJA
C/ Ramón Gabriel 5
28710-EL MOLAR

ECOLON
Centro Cívico de Perales
28909-GETAFE

GEDEA
E.T.S.I. Agrónomos
Avda. Complutense s/n
28040-MADRID

GEB (Deleg. alumnos)
Facultad de Biológicas
Avda. Complutense s/n
28040-MADRID

GEM
E.T.S.I. de Montes
Avda. Complutense s/n
28040-MADRID

GEYSER
Pza. de Camorritos 2, 1ºDcha
28027-MADRID

LIMITE
Apdo. correos 84
28680-S. M. VALDEIGLESIAS

MARAGIL
C/ Desengaño 7
28720-BUSTARVIEJO

RETAMA
Apdo. correos 15.007
28080-MADRID

TURON
Apdo. Correos 214
28300-ARANJUEZ