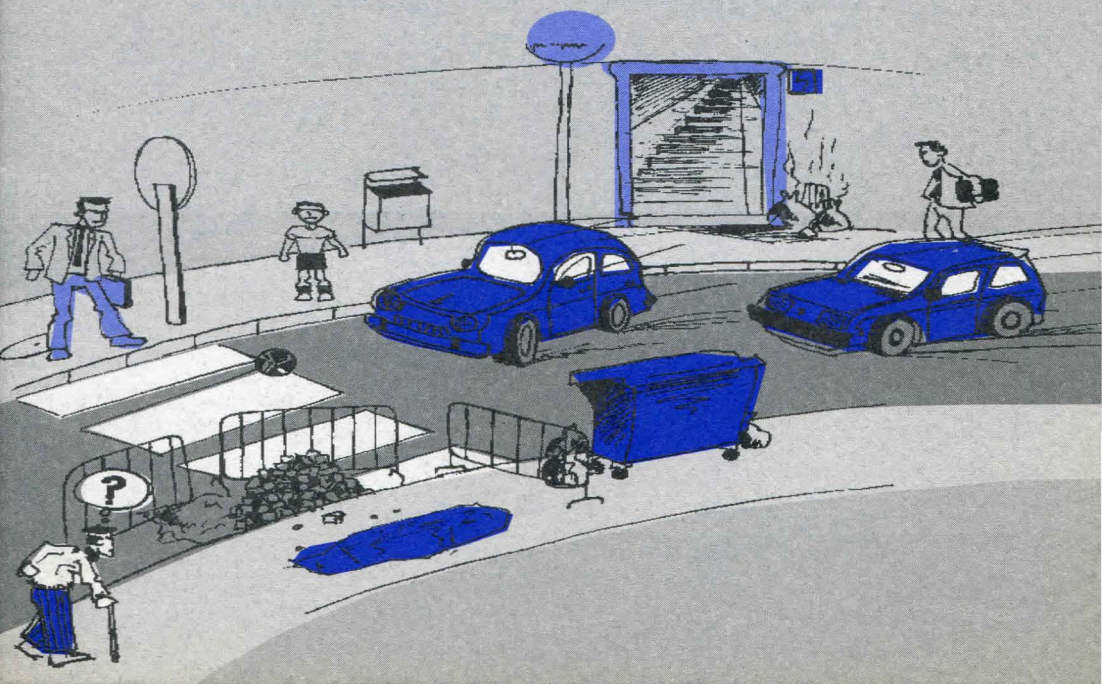


EN DEFENSA DEL PEATON

SIN BARRERAS
TODOS PODEMOS CAMINAR



EN DEFENSA DEL PEATON

The graphic features five blue silhouettes of pedestrians walking from left to right. From left to right: a person carrying a suitcase, a person using a cane, a person in a wheelchair, a child, and an adult. The silhouettes are positioned behind the word 'DEFENSA' in the main title. Below the silhouettes is a dark horizontal bar containing the words 'DEL PEATON' in white capital letters.



INTRODUCCION

La pérdida de calidad de vida ambiental y humana en nuestras ciudades se viene observando a raíz del incremento en el uso del transporte motorizado, y con ello el mayor aprovechamiento del espacio urbano dedicado a ello, en detrimento del espacio dedicado a los peatones; convirtiéndose nuestras calles en meras vías de circulación y cuanto más rápidas mejor, perdiendo con ello la concepción de lugar de encuentro y esparcimiento que suponía a los ciudadanos en sus desplazamientos a pie. Pues bien, este deterioro ha sido en beneficio de un "desarrollo" o "progreso" sujeto a la única lógica del beneficio económico a corto plazo que poco tiene que ver con las necesidades más elementales de la vida diaria.

La percepción de este problema por sectores de la ciudad es diferente. Así para los sectores para los que la degradación llega a poner en cuestión su propia movilidad, como los minusválidos, los ancianos o los adultos que se encargan de niños o de transportar avituallamiento, son los que viven más de cerca el problema. Luego tenemos el sector con mayor acceso al transporte motorizado, en especial al automóvil, que ve en las pérdidas de condiciones de circulación peatonal los costes que hay que pagar para mejorar la circulación motorizada. Pero en mayor o menor medida, como al fin **todos somos peatones** en muchos momentos del día, todos nos quejamos de esta degradación existente en la ciudad, ya sea por la falta de acerado, de su mal estado, (con la consiguiente inseguridad) o la carrera de obstáculos a la que nos vemos sometidos y algunos condicionados en su caminar por las diferentes calles.

Desde este proyecto precisamente los grupos que lo realizamos pretendemos estimular a los ciudadanos la percepción de los problemas que afectan a la circulación de peatones, que ya muchos sectores tienen como asumidos visual y físicamente ante la impotencia de articular una voz crítica que refleje el estado actual de nuestra ciudad, para desarrollar la actividad más elemental y natural que es caminar libremente por nuestras calles, sin peligrar nuestra salud física ni psíquica (atropellos, contaminación, ruidos, stress, etc.).

Las ventajas de alterar esa política urbanística donde predominará el bienestar (y el bienhacer) de las personas, sobre la circulación



motorizada repercutiría en la calidad humana y saludable de todos nosotros. ¿ Que como es eso ?. Pues está muy claro, al mejorar las condiciones de circulación peatonal, todos andaríamos más, incluso esos sectores ahora marginados en su movilidad que antes mencionábamos; incidiendo positivamente en la salud de todos y en las relaciones humanas, que en conjunto mejorarían la ciudad y la llevarían hacia un **desarrollo más humano**, y como no, lo notaríamos hasta en el bolsillo de cada uno. Y sobre todo, tener claro la repercusión positiva que sobre el medio ambiente de nuestro planeta tendría la menor utilización de vehículos a motor con la consiguiente reducción en la emisión de gases contaminantes a nuestra atmósfera, lo que haría mantener un ecosistema favorable para el propio desarrollo humano, que es de lo que se trata.

Todas estas ventajas y algunas otras que se quedan en el tintero, que todos podríamos apreciar sobre la marcha y que son muy elementales debemos airearlas a los cuatro vientos para evitar precisamente lo contrario. Por ello, queremos hacer llegar a los ciudadanos que asuman su grado de **responsabilidad individual** producido por el mal uso de vehículos a motor y no se esconda en la irresponsabilidad colectiva como justificante de una mala acción. Debemos pensar cada vez más que la elección individual óptima puede llegar así a ser la más negativa para todos, recordando que al fin y al cabo todos viajamos en el mismo barco (planeta).

También haremos llegar nuestro mensaje reivindicativo a las diferentes administraciones que con sus diferentes **políticas urbanísticas y determinadas** maneras de entender el diseño viario consiguen hacer más difícil la circulación peatonal a base de querer solucionar la masiva afluencia de vehículos por nuestras calles, olvidándose de salvaguardar los derechos de esa mayoría que (silenciosa hasta ahora) realmente lo es.

Tomaremos nota de algunas disposiciones legales sobre los derechos del peatón que han emitido diferentes organismos nacionales e internacionales, para recordar que por leyes no quedan, pero otra cosa es asumirlas y llevarlas a la práctica. Así mismo haremos una descripción de lo que es una barrera y un inventario de ellas para tenerlas en cuenta y tratar de evitarlas.

Todos debemos esforzarnos por evitar esta degradación urbanística que supone ir en contra del propio desarrollo de la persona y de la vida misma, objetivo que debería ser compatible con el progreso tecnológico,

PIENSA LO

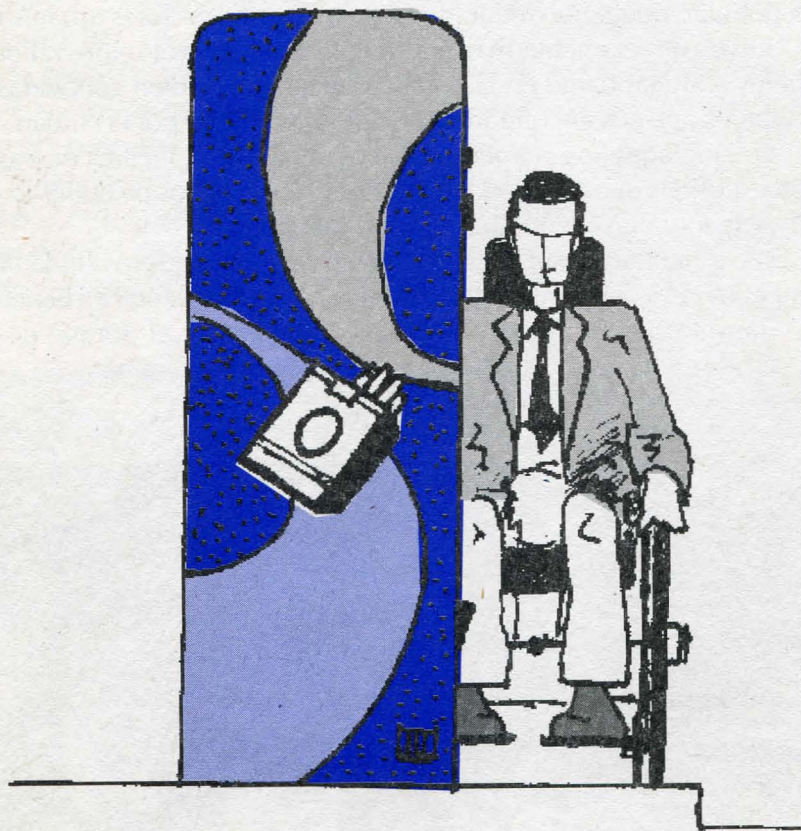


BARRERAS ARQUITECTONICAS

El término de barrera arquitectónica se encuentra poco difundido a nivel popular, quedando reducido su empleo entre gestores urbanísticos y colectivos directamente más perjudicados por ellas (minusválidos y ancianos). Sin embargo en la práctica de todos son bien conocidas las dificultades que nos encontramos en nuestro caminar por la ciudad. Son precisamente aquellos elementos físicos situados en lugares de paso o acceso públicos que impiden la libre circulación de los peatones lo que viene a denominarse como barreras arquitectónicas.

Estas dificultades han llegado a ser tan corrientes que los ciudadanos lo han asimilado como algo cotidiano que hay que aguantar en beneficio del desarrollo de la ciudad, sin llegar a preguntarse el porqué de ese coche en la acera o esa farola que dificulta nuestro caminar.





Todos-as deberemos percibir estos obstáculos o barreras como algo a eliminar de nuestro camino, ya que no solo son los sectores sociales más perjudicados que decíamos antes, sino toda la población en general se ve afectada con más o menos dificultades, aunque conviene resaltar la imposibilidad de circular por algunas calles que se convierten en auténticas barreras para muchas personas impidiéndoles ejercitar el libre derecho a la circulación por la ciudad.

¿ A qué se debe la aparición de una barrera arquitectónica ?. Pues bien, se puede deber a una mala gestión urbanística o a la mala acción de los ciudadanos acompañada de la pasividad de las autoridades en hacer cumplir la normativa sobre circulación.

Así, podríamos llegar a este posible inventario:

a) Mobiliario urbano:

- * Kiosco de prensa
- * Cabinas telefónicas
- * Señalizaciones
- * Máquinas de monedas: parquímetros, juegos, alimentación,...
- * Información: paneles, banderolas, posters informativos,...
- * Semaforización: postes semaforicos, armarios de control,...
- * Iluminación.
- * Protecciones de aceras: calzadas, marmolillos, horquillas, vallas,...
- * Bancos (para sentarse)
- * Terrazas, sillas y mesas.
- * Ornamentación urbana: fuentes, monumentos, jardineras,...
- * Fuentes de agua potable.
- * Buzones.
- * Postes de conducción: teléfonos y electricidad.
- * Protección climática: parada de autobús, gárgolas, toldos,...
- * Contenedores de residuos: domésticos, de vidrio, cartón, papeles,...

b) Vegetación que se convierte en obstáculo por motivo de una localización errónea o una conservación inadecuada.

c) Urbanización incorrecta de espacios peatonales.

d) Obras o edificios en las aceras.

e) Automóviles, camionetas de reparto o motocicletas aparcados en la acera.

f) Aparcamientos en esquinas o cruces.



SUGERENCIAS A LOS CIUDADANOS-AS

El deterioro creciente de las condiciones de circulación peatonal debida al dominio del espacio urbano por el tráfico motorizado, se ha producido paralelamente a la falta de sensibilidad para percibir esta situación.

Nuestro objetivo es precisamente estimular la percepción de los problemas que afectan a la circulación de peatones, divulgando los derechos que les asisten y las obligaciones que deben tener en cuenta todos los ciudadanos-as para salvaguardar esos derechos. Pero queremos hacerlo invocando razones de convivencia y de salud que sean realmente las que motiven esa mejora en las condiciones del peatón, y no el miedo a la sanción gubernativa.

Debemos ser críticos con las situaciones que dificulten la buena circulación de peatones, ya vengan de manos de los propios ciudadanos o de las diferentes administraciones. Hay que ser conscientes de que los peatones son los principales usuarios de las calles de la ciudad y que por ello se debe mejorar las condiciones de circulación, incrementando su seguridad, así como una mayor calidad ambiental de las calles que supongan menos ruidos, menos humos y más zonas verdes. Todo ello aportaría un bienestar en los ciudadanos, que estamos seguros incrementarían los recorridos a pie en detrimento de los hechos en vehículo a motor.

Entre otras medidas que consideramos convenientes a tener en cuenta por todos los ciudadanos-as para conseguir esas condiciones óptimas de circulación del peatón estarían:

- * No estacionar el vehículo en espacios peatonales (aceras, pasos de peatones, jardines y zonas recreativas peatonales).

- * No bloquear el acceso a las rampas del acerado, hay que pensar que están realizadas para salvar el desnivel entre calzada y acera y así favorecer el paso a las personas discapacitadas.

- * No aparcar en los cruces de calles dificultando el paso de peatones para cruzar a la otra acera de la esquina.

- * No aparcar en frente de las paradas de autobuses.

- * No invadir los aparcamientos destinados a los vehículos de



minusválidos.

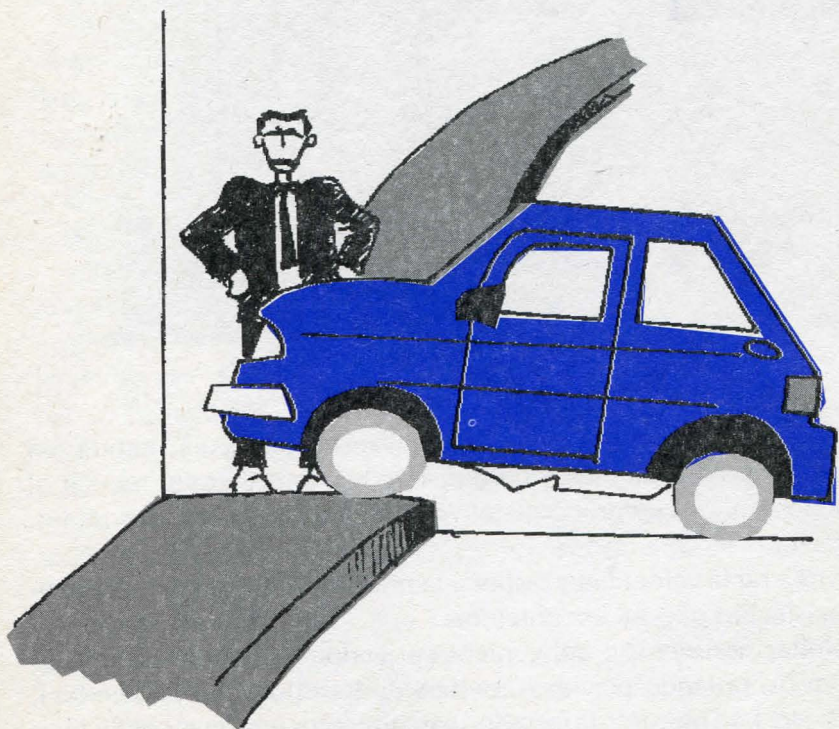
- * Mantener en perfecto funcionamiento el vehículo, que impida una emisión excesiva de humos y pérdidas de aceite, así como reducir al máximo los ruidos que provoque el vehículo (tubos de escape, motor, claxon, etc.).

- * Moderar la velocidad y respetar la prioridad del peatón cumpliendo la legislación que así lo contempla.

- * Reducción del uso del vehículo privado en aquellos viajes más innecesarios, optando por otros medios de transporte (a pie, en bici, autobús, etc.), ya que ante la falta de aparcamientos en zonas conflictivas se acabaría por ocupar los espacios peatonales, dificultando con ello el paso de las personas por los mismos.

- * Seguridad de los edificios en construcción y otras obras que impidan la caída de cualquier objeto a la acera, así como la liberación de esta de los materiales de construcción, maquinaria, andamios, etc., que impidan el paso de los peatones.

- * Los establecimientos comerciales deberán respetar la libre circulación de peatones no invadiendo las aceras con veladores, máquinas



recreativas, de bebidas, tabaco o mercancías en general que supongan un estrechamiento de la acera y una dificultad o impedimento para el paso de las personas. Asimismo controlarán la altura de marquesinas y toldos, y la instalación de aparatos de refrigeración para que no supongan un riesgo para la integridad física de las personas.



SUGERENCIAS DE LA ADMINISTRACION

Los métodos y técnicas empleados en la actualidad para la planificación y gestión del tráfico, en su búsqueda de fórmulas para facilitar la circulación de cada vez más vehículos y a mayor velocidad y a su vez de buscarles un sitio donde aparcar, han olvidado el modo básico y principal de desplazamiento: la marcha a pie. Así, las condiciones de circulación de los peatones se han ido degradando paralelamente a grandes inversiones en infraestructuras para el tráfico rodado (sin conseguir tampoco una mejora efectiva).

El cambio cultural en la concepción de la ciudad se debe caracterizar por la intención de crear, o recrear ciudades que proporcionen un entorno atractivo para sus habitantes y que reduzcan su aportación a la contaminación total.

Para esa nueva forma de ver la ciudad está claro que las condiciones de los peatones han de mejorar, ya que es el elemento primordial de este cambio. Así, queremos hacer llegar una serie de sugerencias primordiales a las diversas administraciones para que reconozcan la prioridad del peatón en la ciudad (ya que todos-as somos peatones y no todos-as conductores) y actúen en consecuencia. La planificación para los medios no motorizados es una condición imprescindible para las políticas urbanas que promuevan la equidad, la capacidad ambiental, la seguridad o la recuperación de la calle como espacio público de convivencia.

Como principios generales de esa planificación, la administración debería asimilar lo siguiente:

* Reconocer la importancia del viandante en la ciudad y en su sistema de transporte.

* Recuperación de la calle como espacio de actividades diversas que tradicionalmente ha tenido y que, sin excluir a nadie, se establezcan unas prioridades diferentes a las actuales, para el uso de la misma.

* Poner en práctica la legislación vigente tanto a nivel municipal como estatal referente a los derechos del peatón.

* Reducir la velocidad de circulación de automóviles por las calles de la ciudad, teniendo en cuenta las características particulares de cada zona que redunden en una mayor calidad y seguridad para la circulación de peatones.

* Que rijan el principio de coexistencia entre los medios de transporte y no la exclusión de unos (en general peatones) por otros (normalmente vehículo privado).

* Reconocer también la importancia del uso de la bicicleta en la ciudad fomentando su uso a través de itinerarios de carriles-bici que aporten seguridad a los usuarios de este medio, y tenerlo en cuenta también como solución alternativa a los atascos y la contaminación



ambiental que conllevan, posibilitando su combinación con el transporte público.

* Fomentar y desarrollar el transporte colectivo en la ciudad ante el uso del vehículo privado dotándole de preferencias en la circulación que

supongan reducir el tiempo de sus recorridos.

- * Elaborar y divulgar una educación vial que reconozca los derechos fundamentales y básicos de los peatones empezando por su difusión en los colegios.

Al mismo tiempo queremos aportar una serie de sugerencias más detalladas sobre aquellas actuaciones que consideremos oportunas para mejorar la circulación de los peatones:

- * Proteger el espacio actualmente destinado a aceras, impidiendo el aparcamiento de vehículos, estancia de mercancías, máquinas recreativas, de refrescos, tabaco, etc..., actuando sobre todo en esquinas ensanchando el acerado y facilitar así el cruce de la calzada al ser más corto y no poder aparcar ningún coche, lo que supone más seguridad para el peatón.

- * Implantar en todos los cruces las rampas de acceso a las aceras y hacer respetar su libre acceso.

- * Salvar adecuadamente con rampas aquellas diferencias de nivel en acerados evitando al máximo las escaleras.

- * Replantear la colocación de mobiliario urbano en aquellas aceras que por su anchura supongan un obstáculo en el camino, pudiendo aprovechar la actuación que se proponía en el punto anterior sobre ampliación de esquinas.

- * Conservar y mejorar el pavimento de acerados, así como el mobiliario urbano que lleve incorporado y mantener una iluminación adecuada. Especial importancia deberá tener la conservación y repoblación de árboles para dotar a estos espacios de una calidad ambiental y estética que haga agradable el paseo.

- * Eliminación de aquellos obstáculos (pivotes, cadenas, etc., que se utilizan para impedir el acceso de vehículos) que puedan suponer peligro para el peatón, sustituyéndoles por otras medidas que sigan cumpliendo su cometido.

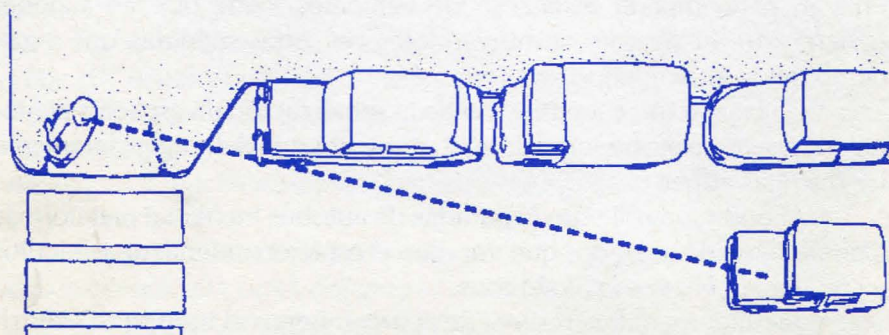
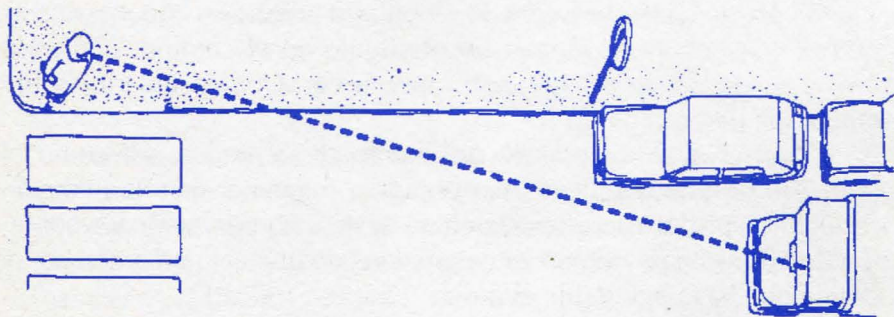
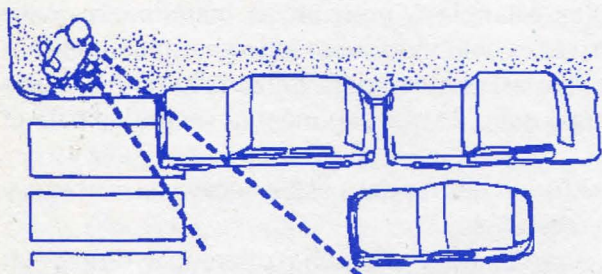
- * Conservación y ampliación de la señalización de espacios peatonales y zonas de prohibición de aparcamientos que delimiten claramente las distintas zonas.

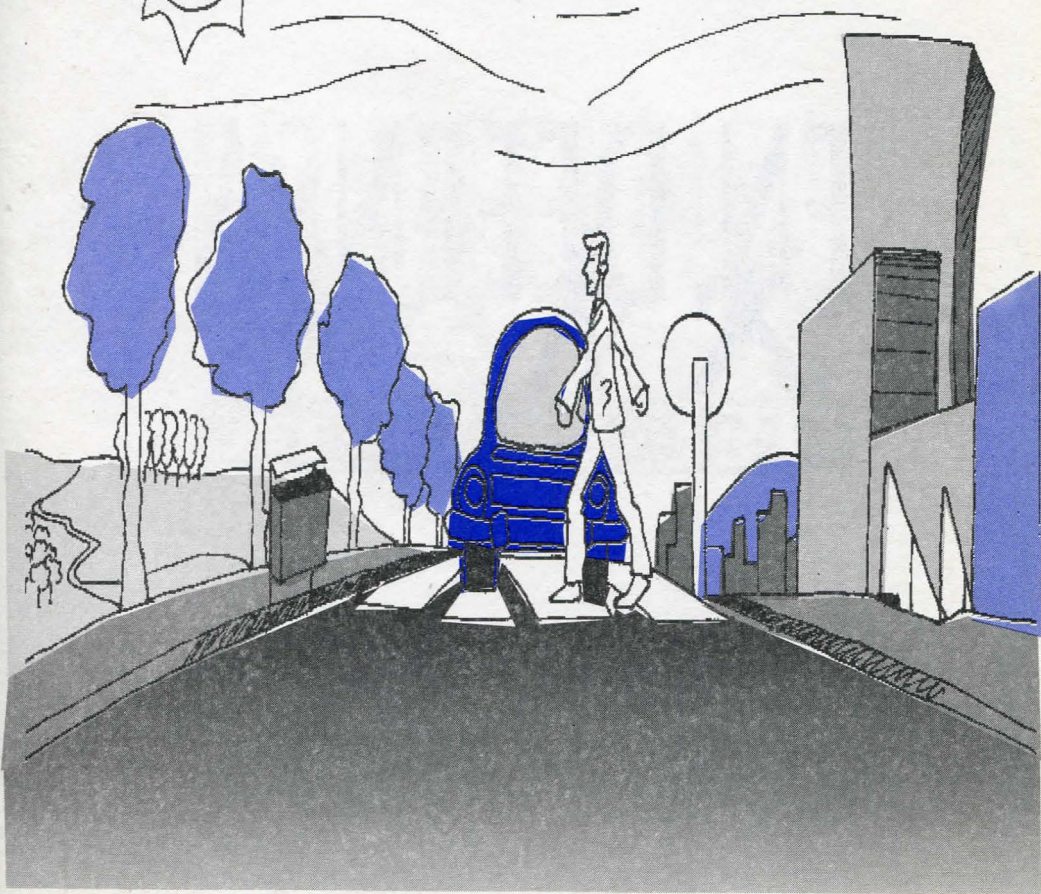
- * Acondicionamiento de paradas de autobús mediante plataformas o ampliación de acerados que impidan el estacionamiento de vehículos y favorezcan el acceso al autobús.

- * Facilitar mediante reserva de aparcamientos el transporte y distribución de mercancías en aquellas zonas y horarios que se estime


oportuno.

* Poner en práctica medidas que eviten la circulación de aquellos vehículos que sobrepasen los límites de contaminación mínimos tanto de humos como de ruidos.





EN DEFENSA DEL PEATON

The graphic features five blue silhouettes of people walking from left to right. From left to right: a person carrying a bag, a person with a cane, a person in a wheelchair, a child, and an adult holding the child's hand. The silhouettes are positioned behind the letters of the word 'DEFENSA' in the top line of the title. The bottom line of the title, 'DEL PEATON', is contained within a dark grey rectangular bar.

